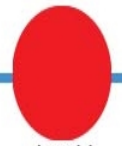


Nom de l'avion : Mitsubishi A6M8c Zero Zeke Modèle 64

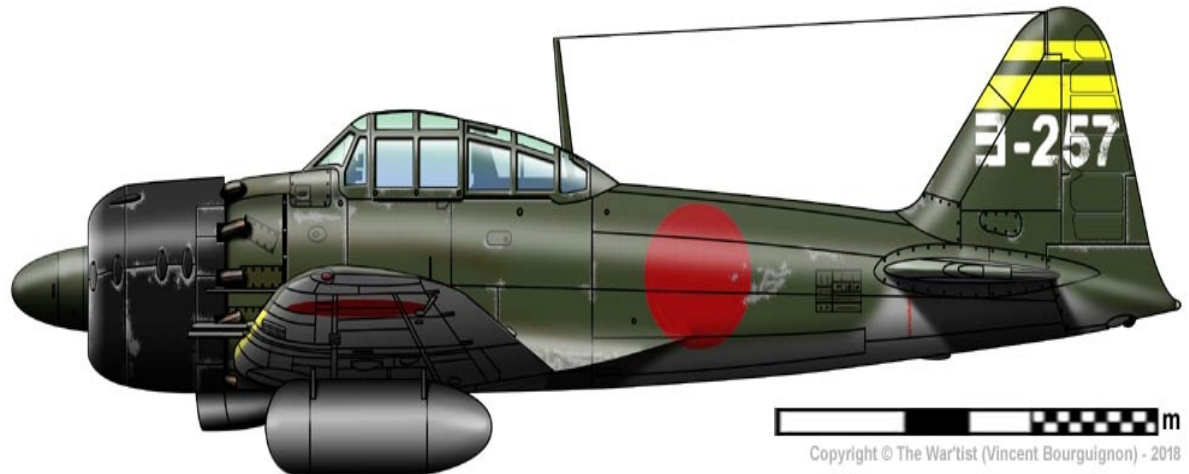
Type d'avion : Chasseur-intercepteur et bombardier embarqué monomoteur monoplace

## Mitsubishi A6M8 Type 0 Model 64 (Zeke/Zero)

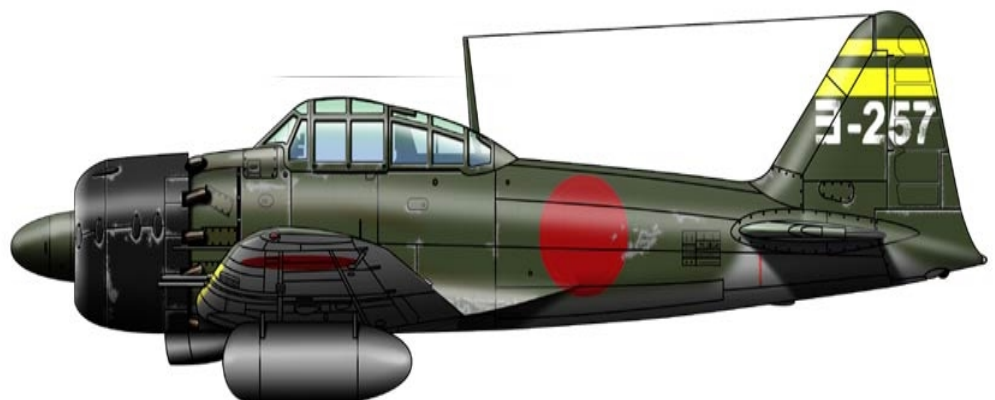
Carrier-borne/Land-based Fighter



Imperial  
Japanese Navy



Copyright © The WarTist (Vincent Bourguignon) - 2018



# **MOTORISATION**

**Mitsubishi MK8P Kinsei 62**

**Moteur de 14 cylindres radial en étoile refroidi par air entrainant une hélice tripale métallique à pas constant**

**Puissance développée: 1560 ch au décollage - 1340 ch à 2100 m - 1180 ch à 5800 m**



## **ARMEMENT**

2 canons Type-99 Mark 4 de 20 mm

2 mitrailleuses Type-3 de 13,2 mm

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 465 km/h au niveau marin- 500 km/h à 5000m- 575 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 400 km/h à 75% puissance

Vitesse ascension= 15,95 m/s  
Temps montée= 6000 m en 6' 50"  
Plafond pratique= 11200 m  
Rayon action= autonomie: 1930 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,25 m	3,65 m	21,30 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2150 kg	3150 kg	3150 kg

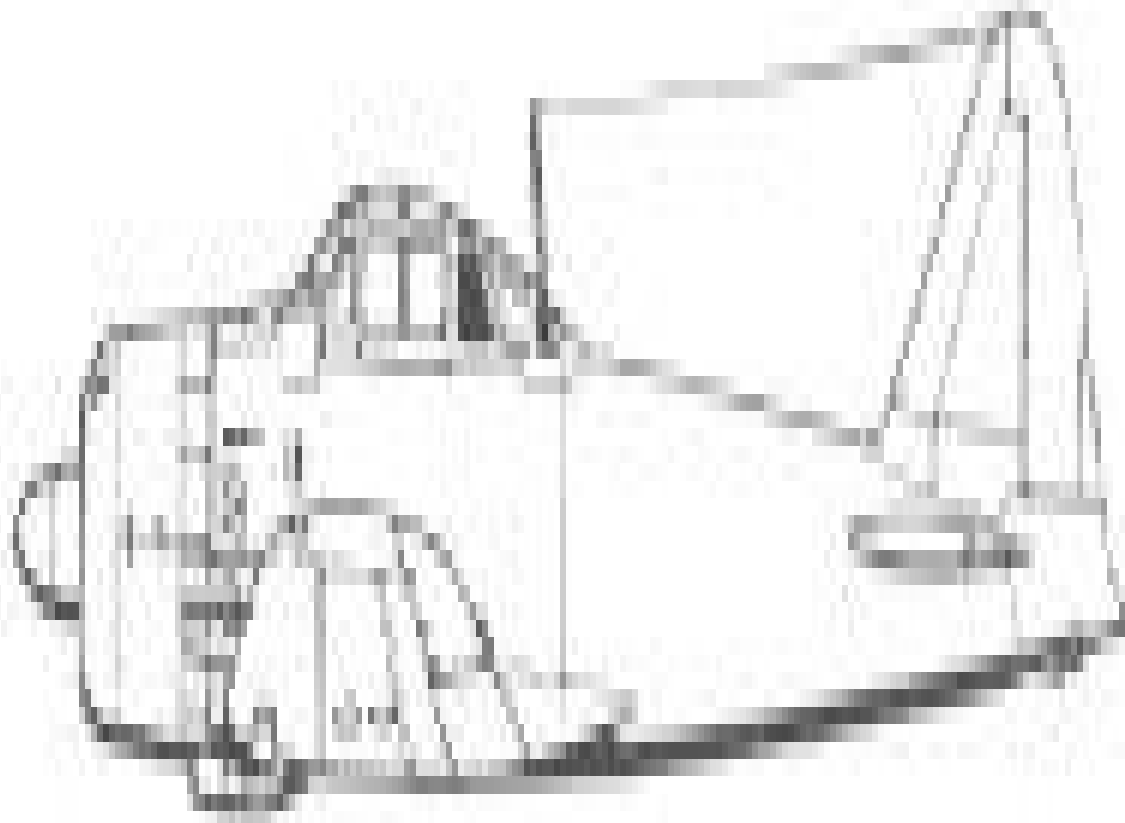


Figure 1: A side view of a vintage car, showing its boxy body and large, rounded hood.



## HISTOIRE

Comme Nakajima se concentrait sur la production du puissant moteur 18 cylindres 2000 ch Homare devenu prioritaire, il fallait arrêter lentement la production du Sakae. Mitsubishi fut alors enfin autorisé à utiliser le fiable et performant moteur Mitsubishi 14 cylindres MK8P Kinsei 62 [Ha-33]-62 de 1560ch. Cette mécanique éprouvée avait été efficacement adaptée sur le Ki-61 de l'armée (d'où le Ki-100) et les D4Y de la marine. Comme le Kinsei était plus gros, il nécessita un nouveau capotage et la mitrailleuse de capot disparut. Depuis le début du programme, le rapport poids-puissance augmenta enfin. Le premier prototype fut fini en avril 1945 et les résultats encourageants poussèrent la Marine à commander pas moins de 6?300 A6M8?! Aucun cependant ne verra le combat car le marasme provoqué par les bombardements et la pénurie de matériaux avait totalement désorganisé la production. Les prototypes de l'A6M8 ont utilisé des cellules de 52c d'où l'appellation Zéro 54, mais les exemplaires de série devaient utiliser la cellule du modèle 63, d'où l'appellation Zéro 64. Production : 6300 prévus, pas d'exemplaire de série Charge alaire: 150 kg/m2 Rapport poids/puissance: 2,0 kg/ch

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m8c\\_64.htm](https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m8c_64.htm)

