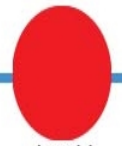


Nom de l'avion : Mitsubishi A6M8c Zero Zeke

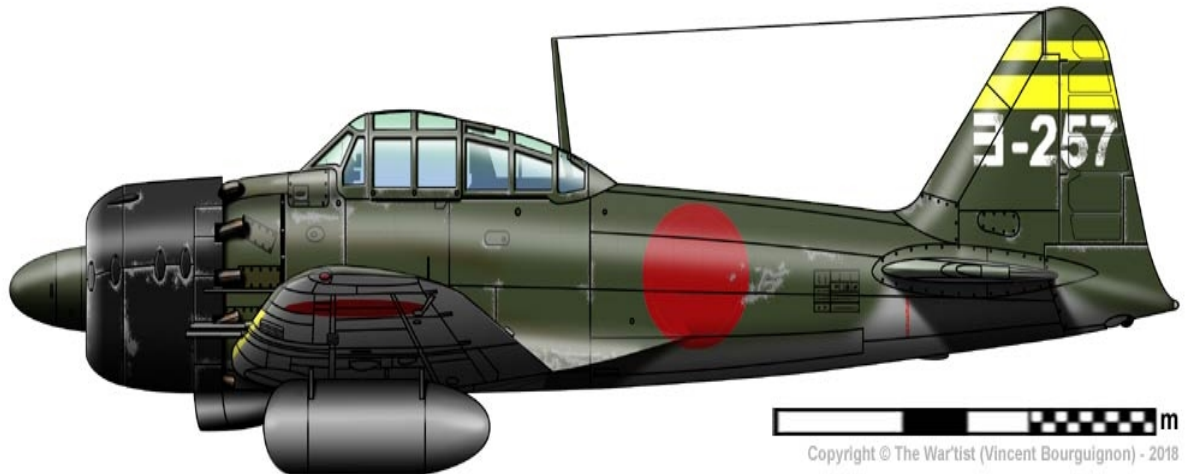
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

Mitsubishi A6M8 Type 0 Model 64 (Zeke/Zero)

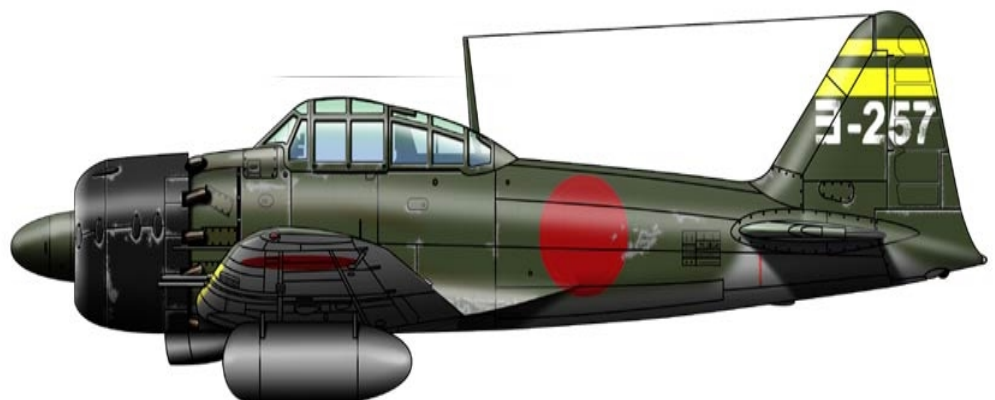
Carrier-borne/Land-based Fighter



Imperial
Japanese Navy



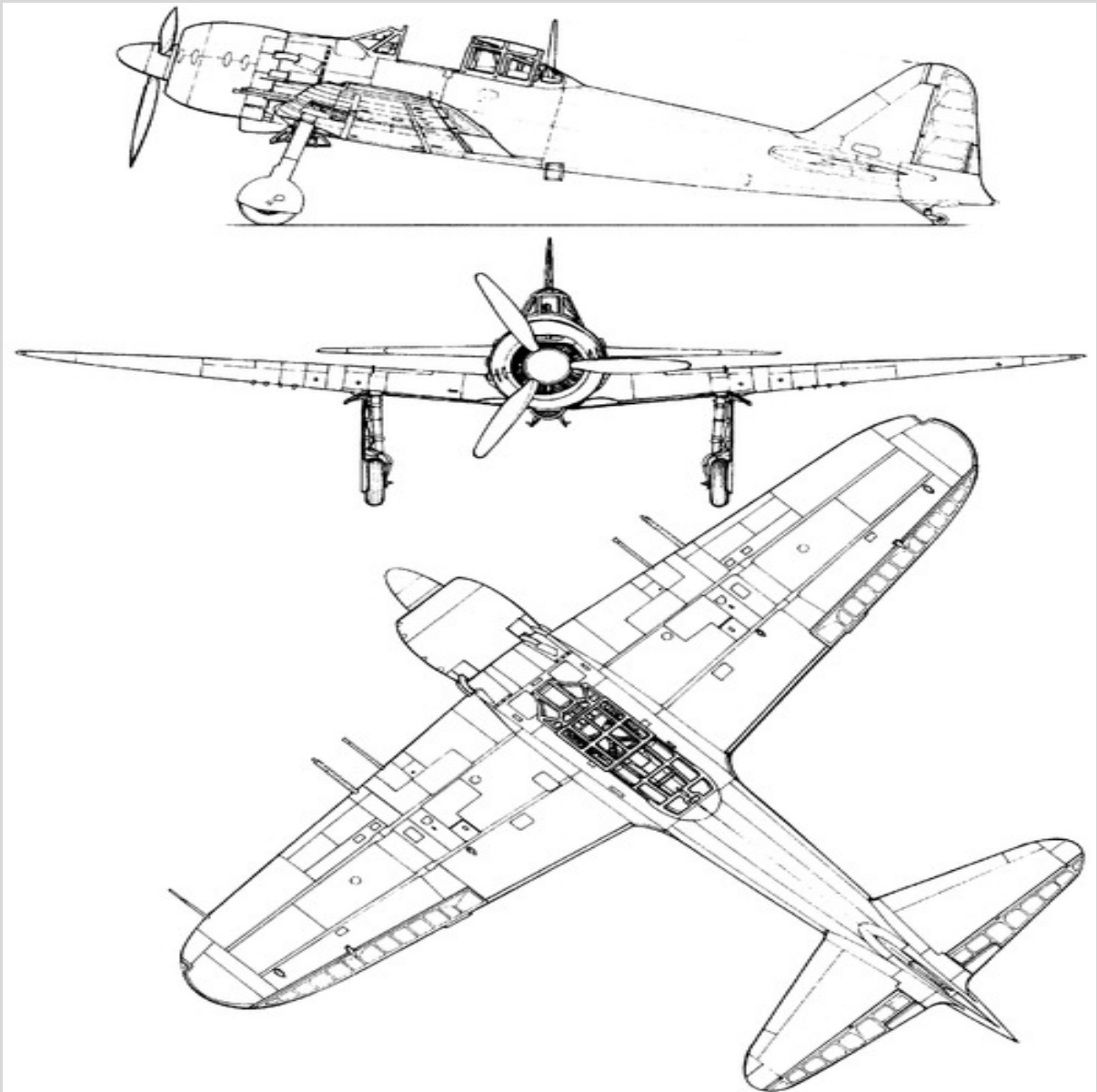
Copyright © The WarTist (Vincent Bourguignon) - 2018



MOTORISATION

Mitsubishi MK8P Kinsei 62

Moteur de 14 cylindres radial en étoile refroidi par air entraînant une hélice tripale métallique à pas constant
Puissance développée: 1560 ch au décollage - 1340 ch à 2100 m - 1180 ch à 5800 m



ARMEMENT

2 canons de 20 mm
3 mitrailleuses de 13,2 mm
2 bombes de 60 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h

Plafond pratique= 12000 m

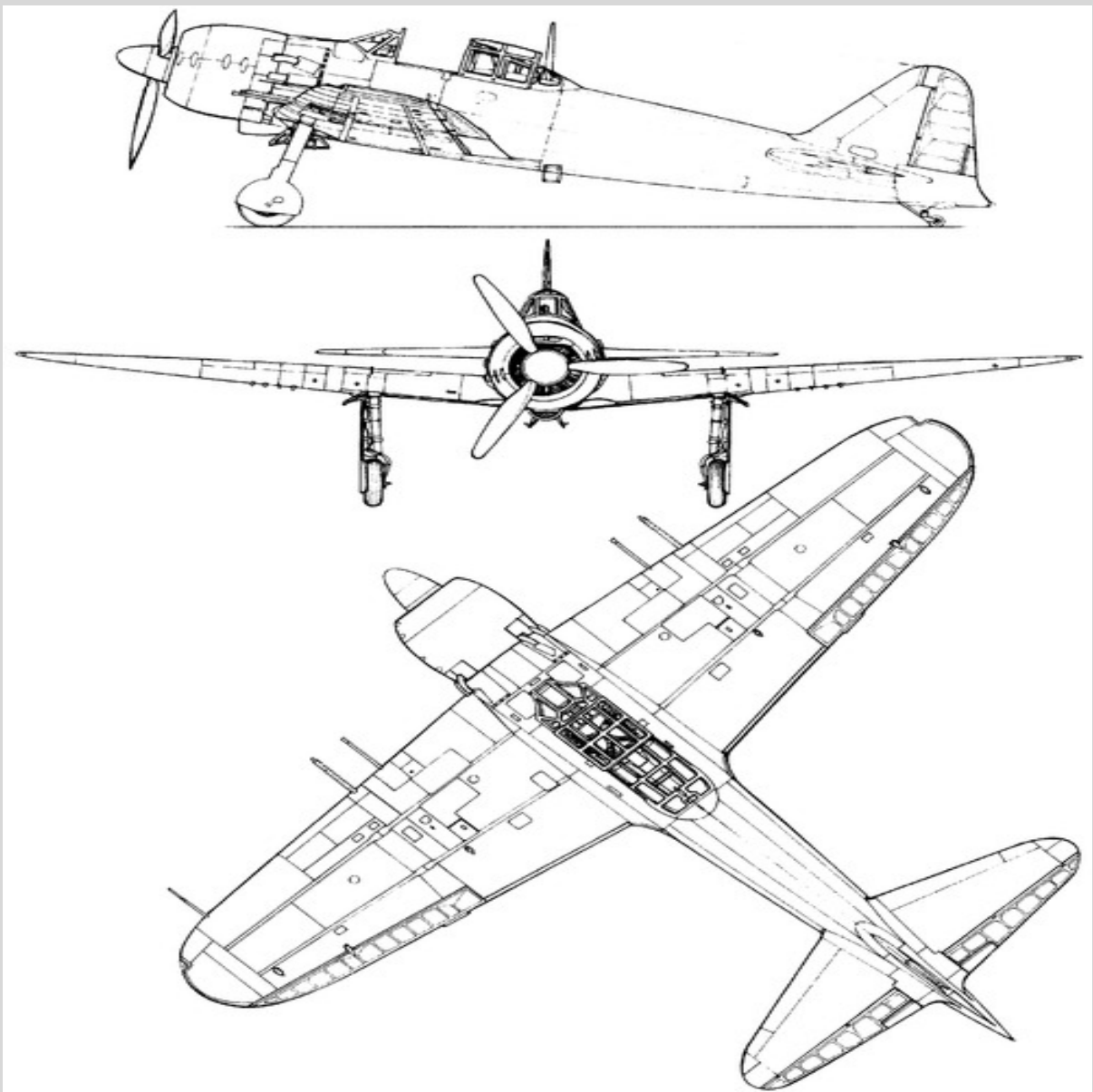


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,25 m	3,65 m	21,30 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2150 kg	3150 kg	3150 kg



HISTOIRE

Le Mitsubishi A6M8 modèle 54/64 aux couleurs américaines. Ce Zéro ultime était équipé avec un moteur Mitsubishi Kinsei 62 [Ha-33]-62 de 1560 CV qui nécessitait un nouveau capot moteur et la disparition des mitrailleuses de capot. Le premier prototype fut fini en avril 1945 et les résultats encourageants poussèrent la Marine Impériale à commander pas moins de 6300 A6M8 ! cependant, aucun exemplaire ne verra le combat car le marasme provoqué par les bombardements et la pénurie de matériaux avait totalement désorganisé la production. Le premier prototype de l'A6M8 a utilisé une cellule de 52c, d'où l'appellation Zéro modèle 54, mais le second prototype et les exemplaires de série devaient utiliser la cellule du modèle 63, d'où l'appellation Zéro modèle 64. Ces avions n'étaient pas prévus d'être utilisés sur les porte avions et n'avaient aucun équipement navals. Seuls les deux prototypes furent construits

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m8c.htm>

