

Nom de l'avion : Mitsubishi A6M7 Zero Zeke Modèle 63

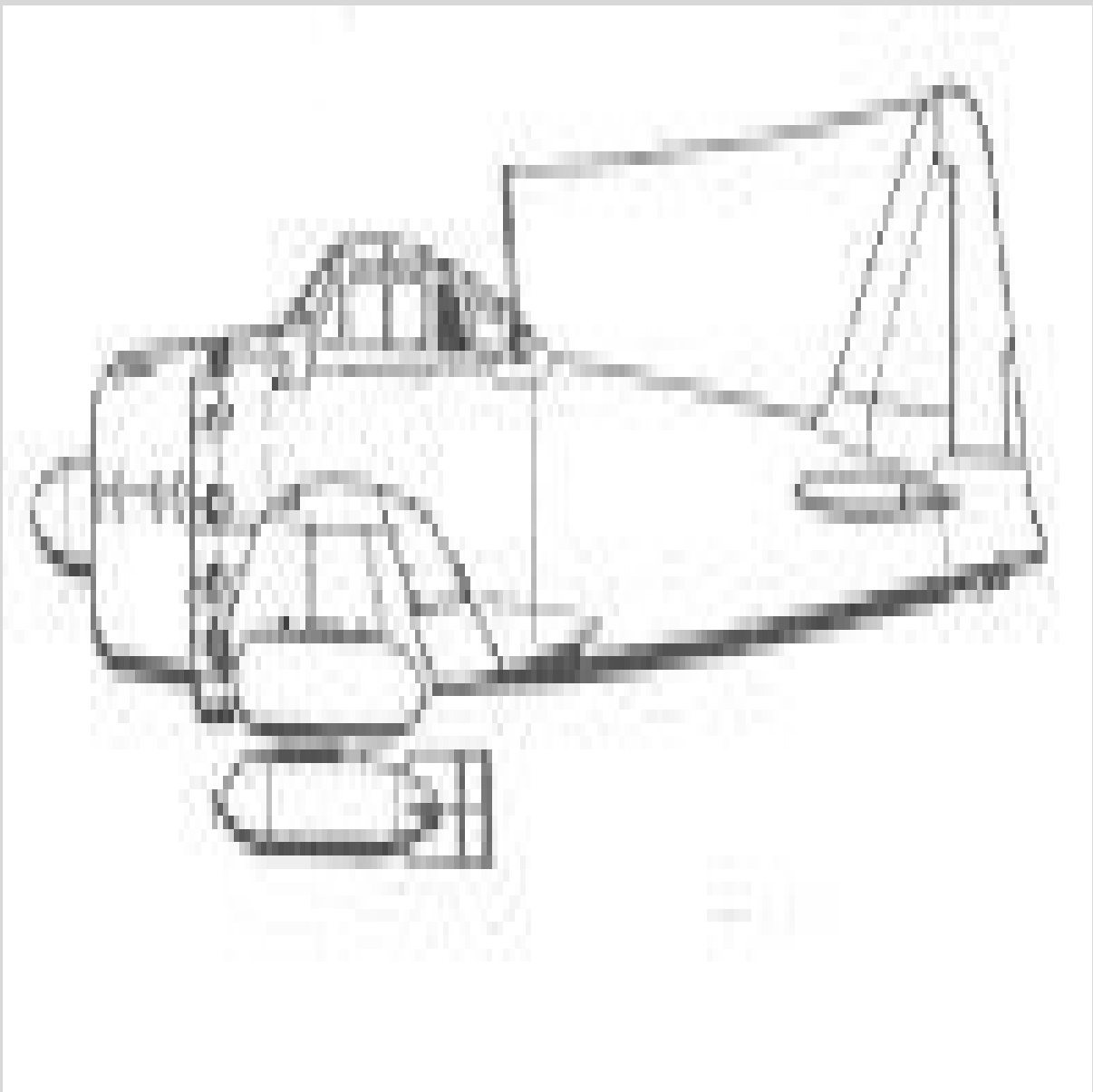
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Nakajima Nk1P Sakae 31

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type 99 de 20 mm avec 125 cpm
3 mitrailleuses Type 3 de 13,2 mm avec 240 cpm
2 bombes de 60 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 565 km/h à 6400 m
Vitesse ascension= 12,5 m/s
Plafond pratique= 10180 m
Rayon action= 2190 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
-----------	----------	---------	----------------

11,0 m	9,10 m	3,60 m	0 m ²
--------	--------	--------	------------------



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2055 kg	3040 kg	0 kg

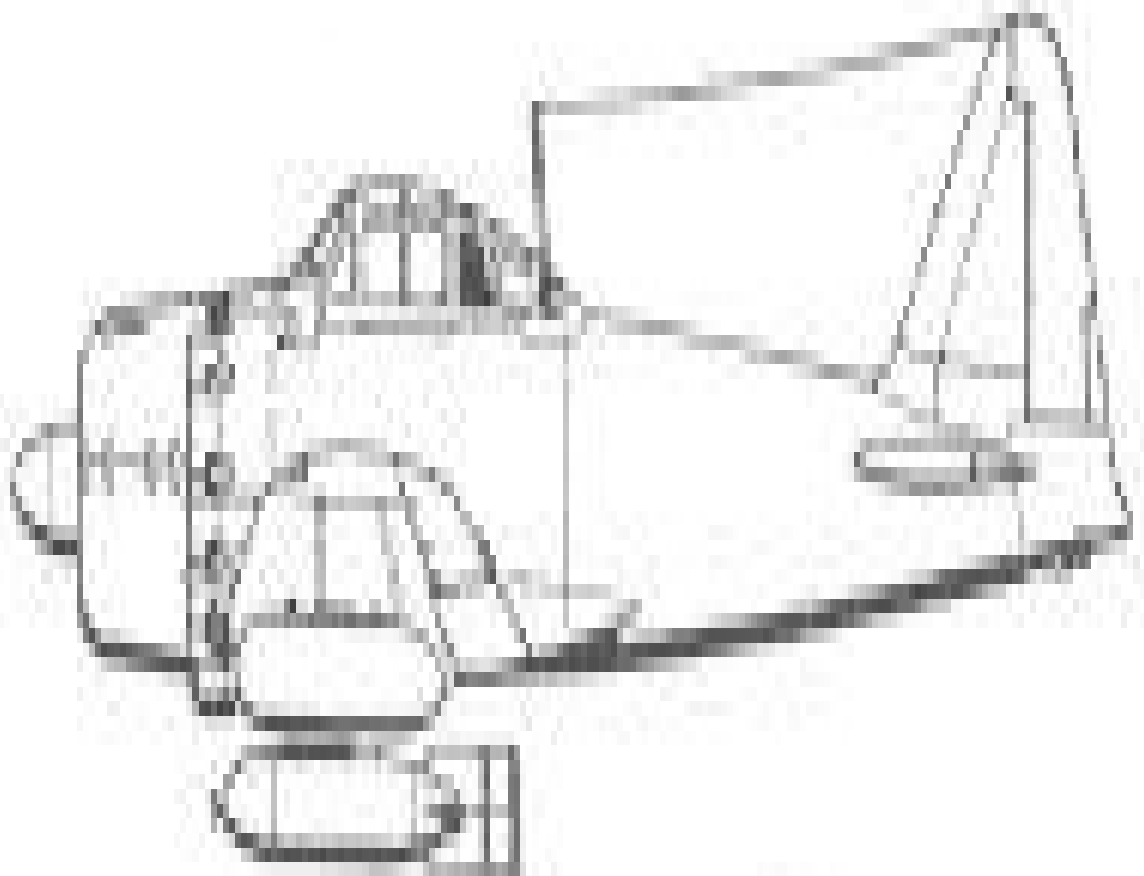


Figure 1. Schematic diagram of the pump assembly.

HISTOIRE

Les unités combattantes modifiaient les supports de réservoirs centraux pour y accrocher une bombe de 250 kg sur les versions précédentes. Ce sera fait de série sur le Mitsubishi A6M7 Zero Zeke Modèle 63 Destiné à être utilisé comme un bombardier en piqué, il avait un support de bombe et des points d'ancrage pour deux réservoirs externes de 350l d'ailes et un plan arrière au revêtement épaissi pour résister aux efforts. La production démarra en mai 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/a6m7_63.htm

