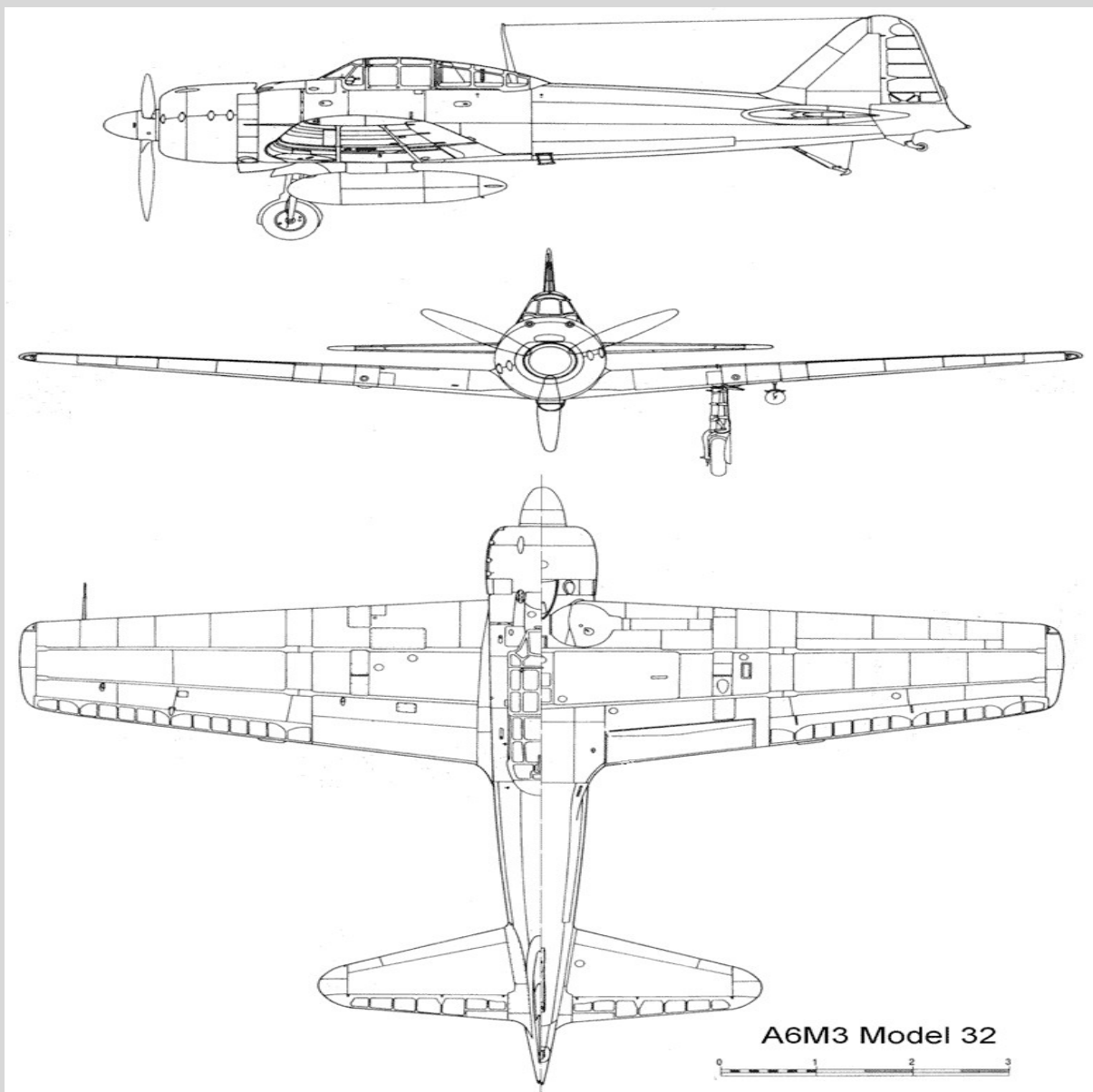


MOTORISATION

Nakajima Nk1F Sakae 21



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type-99 de 20 mm alimentés à 60 coups
2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm alimentées à 500 coups
2 bombes de 30 ou 60 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 535 km/h à 5050 m - 540 km/h à 5100 m - 545 km/h à 6000 m - 550 km/h à 6250 m

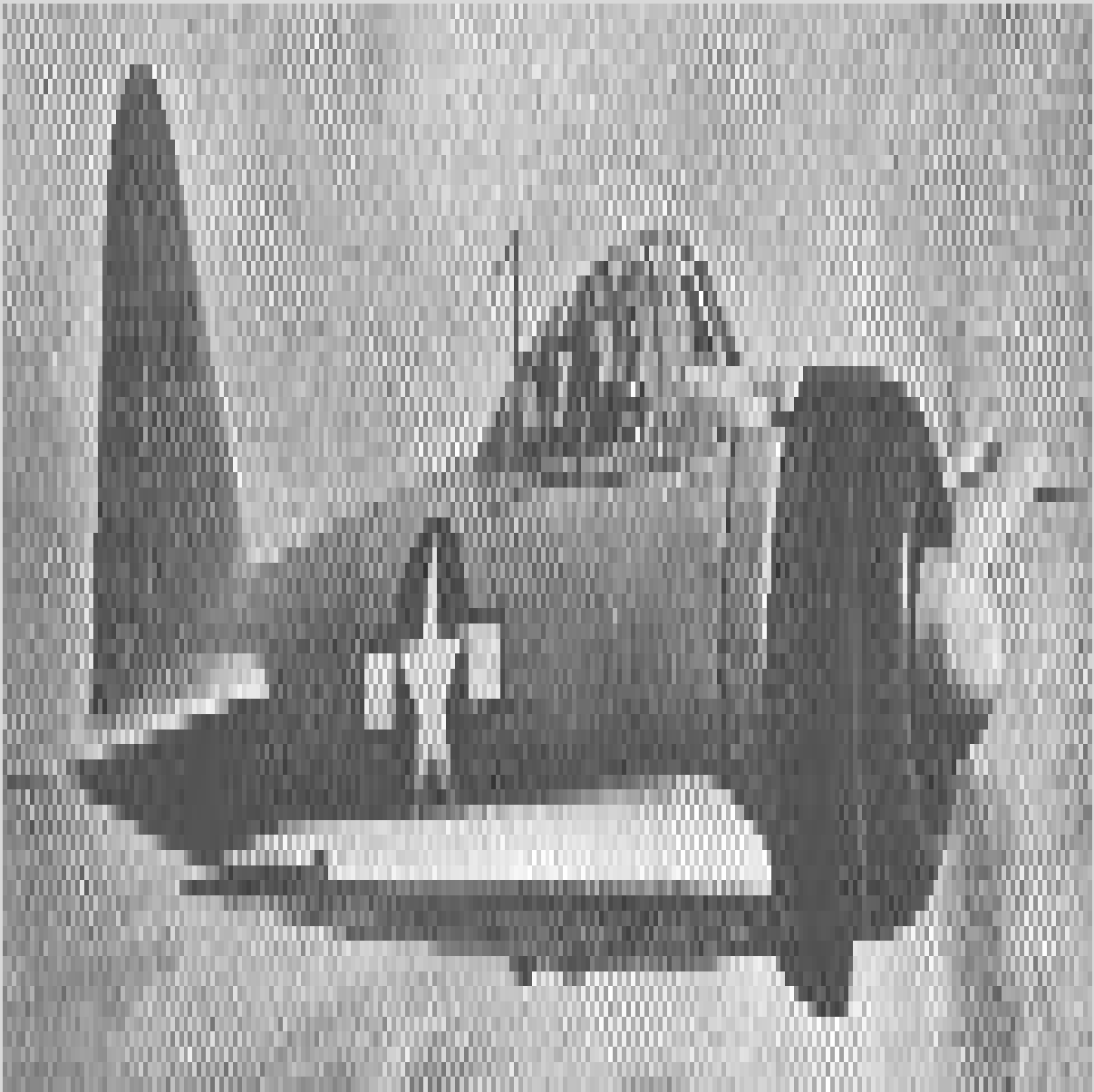
Vitesse croisière= 335 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= 22,85 m/s

Temps montée= 6000 m en 7' 19"

Plafond pratique= 11050 m

Rayon action= 2390 km



DIMENSIONS

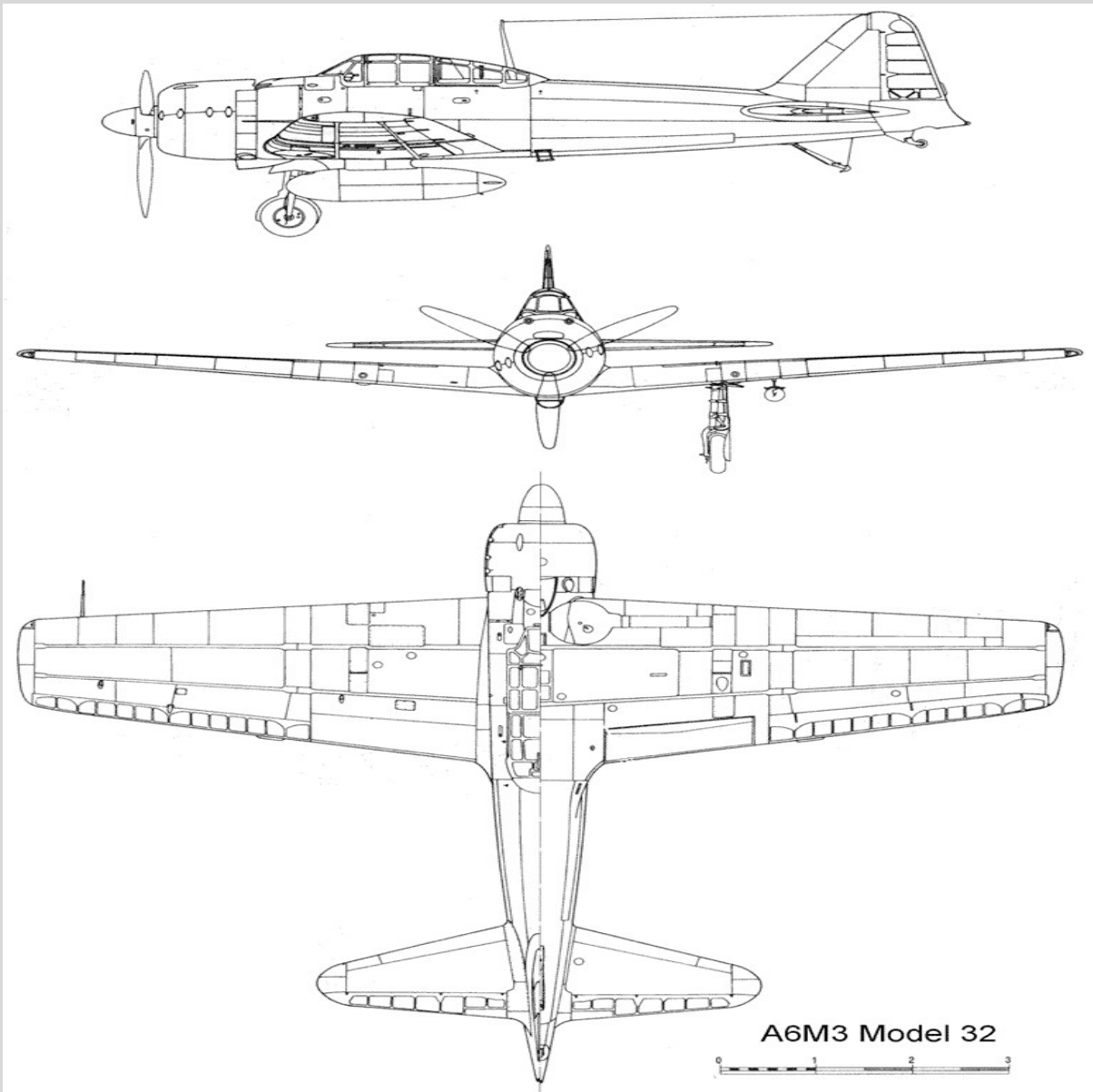
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,05 m	3,50 m	21,50 m ²

АбМЗа модель 22а унтер-офицера
Тетсузо Ивамото из состава 253-го
кокутая. Рабаул, осень 1943 г.



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
1805 kg	2545 kg	0 kg



HISTOIRE

Rayon de virage à petite vitesse= 192 m Rayon de virage à grande vitesse pour un changement à 180°= 355 m Charge alaire: 120 kg/m² Rapport poids/puissance: 2,3 kg/ch Date de production: 1940

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/a6m3_32.htm

