

Nom de l'avion : Mitsubishi A6M3 Zero Zeke Modèle 22

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

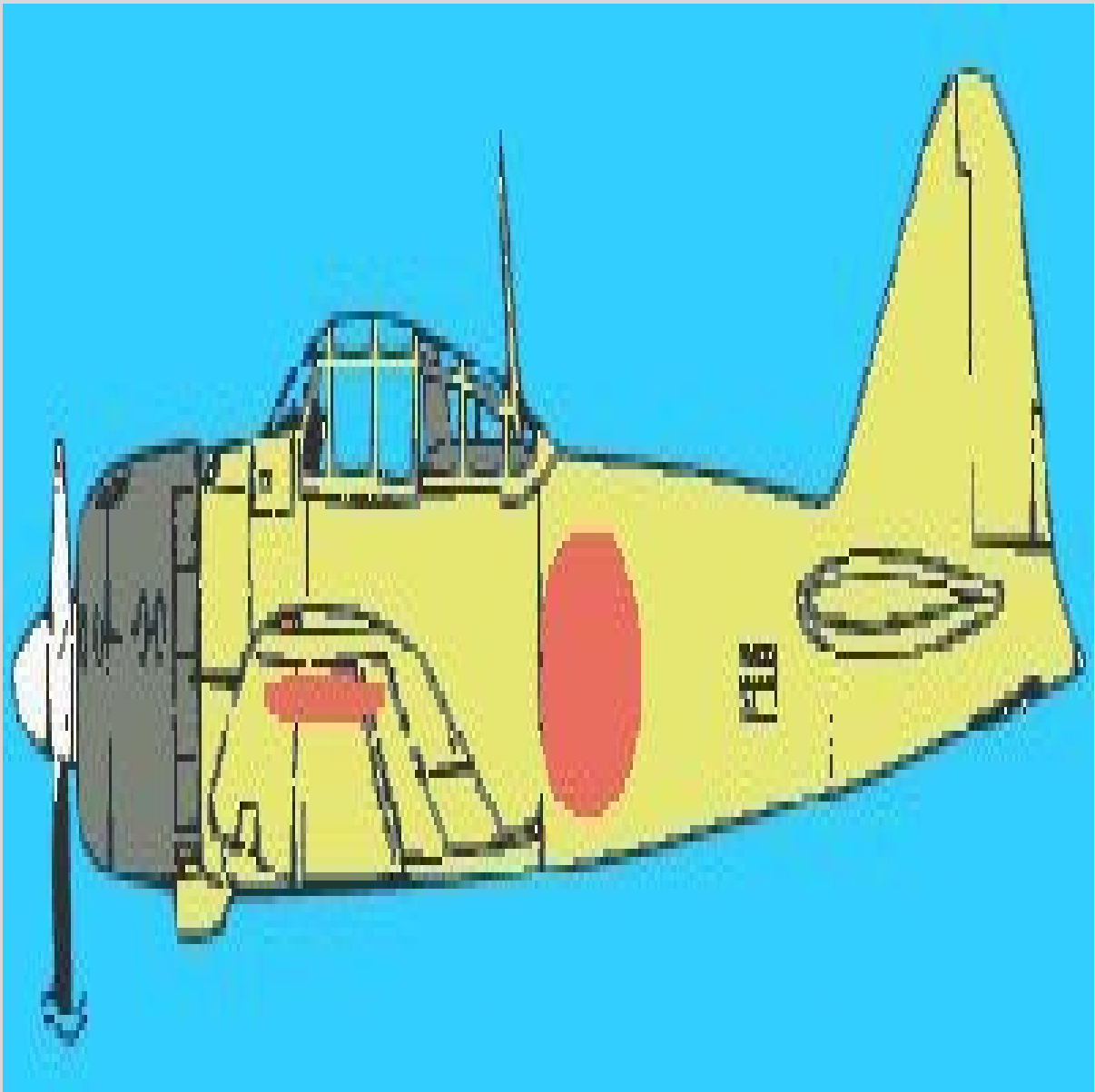
MOTORISATION

Nakajima Nk1F Sakae 21



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type-99 de 20 mm alimentés à 60 coups
2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm alimentées à 500 coups
2 bombes de 30 ou 60 kg



PERFORMANCES

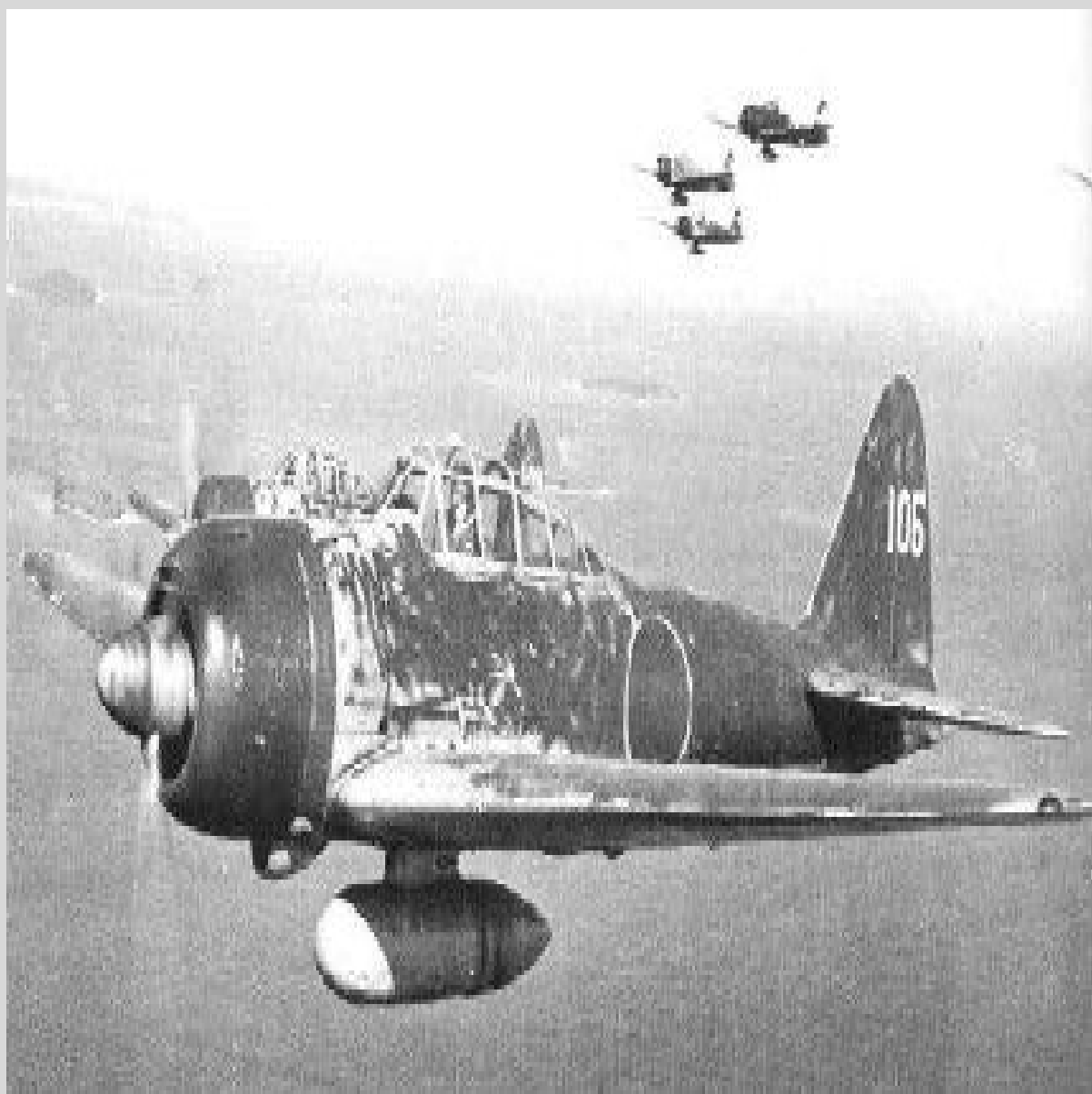
Vitesse maximale= 535 km/h à 5100 m

Vitesse croisière= 370 km/h

Vitesse ascension= 23 m/s

Plafond pratique= 11050 m

Rayon action= 2250 km



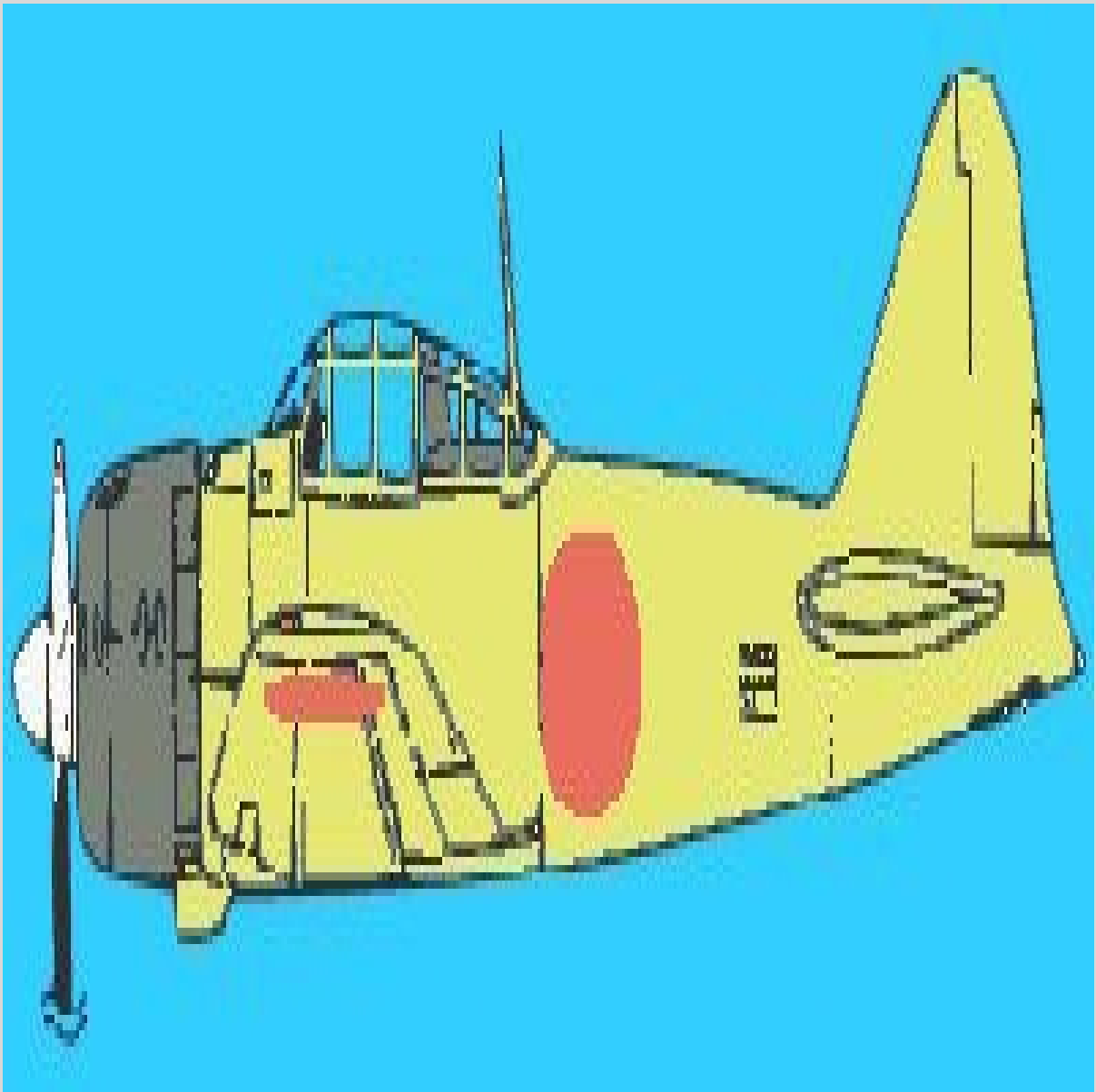
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	9,05 m	3,05 m	21,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1860 kg	2700 kg	0 kg



HISTOIRE

Pour essayer de retrouver une autonomie comparable au modèle 21 suite à l'augmentation de la consommation du Sakae 21 et de la diminution du volume du réservoir, les ingénieurs de Mitsubishi installèrent 2 nouveaux réservoirs de 45l dans chaque aile. Pour maintenir la charge alaire équivalente au type 32, les saumons repliables furent restaurés. D'où le type 2-2 (cellule 2, moteur 2). Il est normal que l'A6M3 modèle 22 apparaisse après le modèle 32?! Quelques modèles 22a reçurent le canon 20 mm type 99 modèle 2 mk3 à long tube des futures versions. Quelques modèles expérimentaux basés à Rabaul utilisèrent des canons de 30 mm. Production : 560

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/a6m3_22.htm

