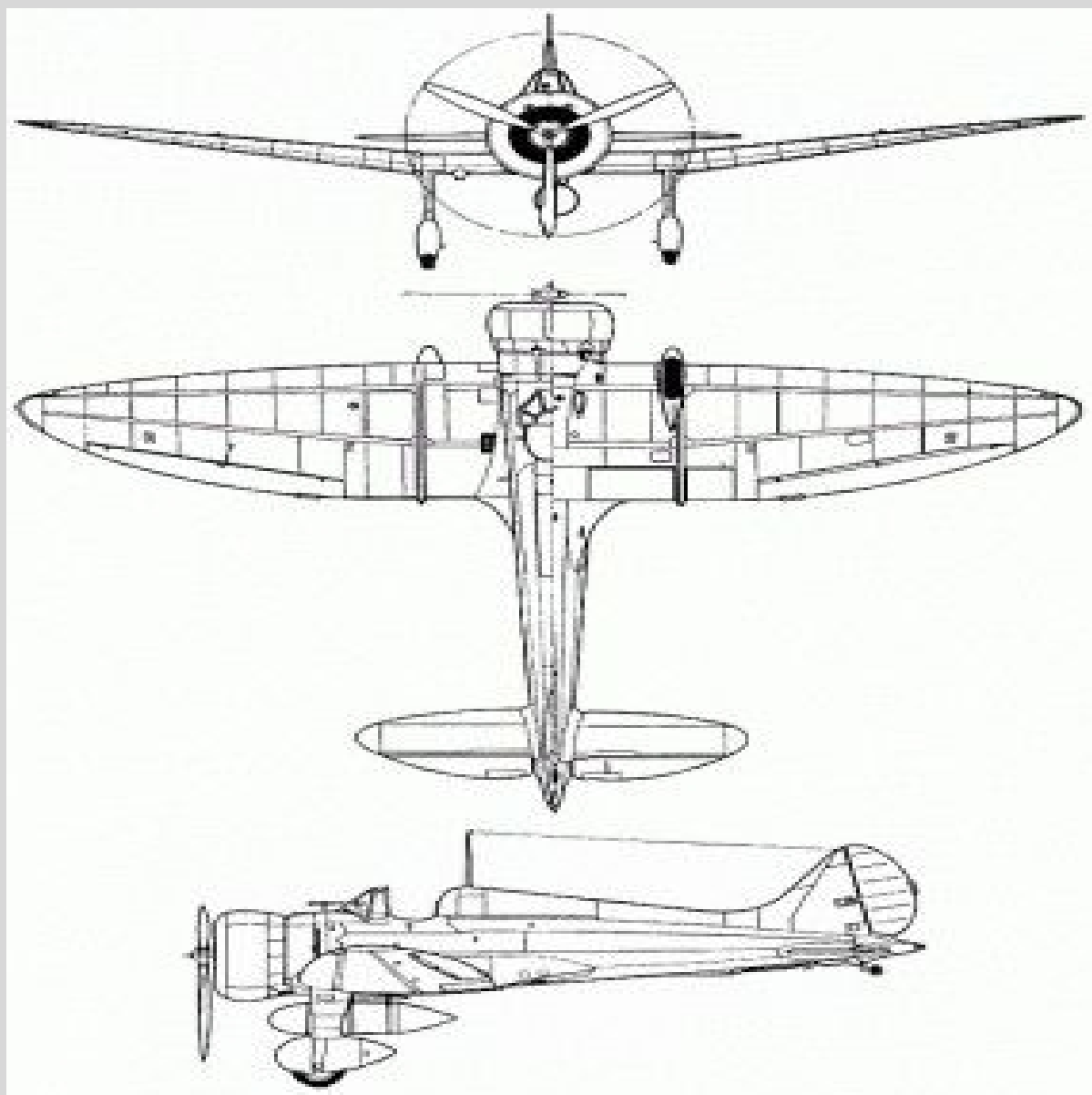


**Nom de l'avion : Mitsubishi Type 96 A5M4 Claude Modèle 4**

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace



# **MOTORISATION**

**Nakajima Kotobuki 41**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses synchronisées Type-89 de 7,7 mm à tir avant  
2 bombes de 30 kg



## **PERFORMANCES**

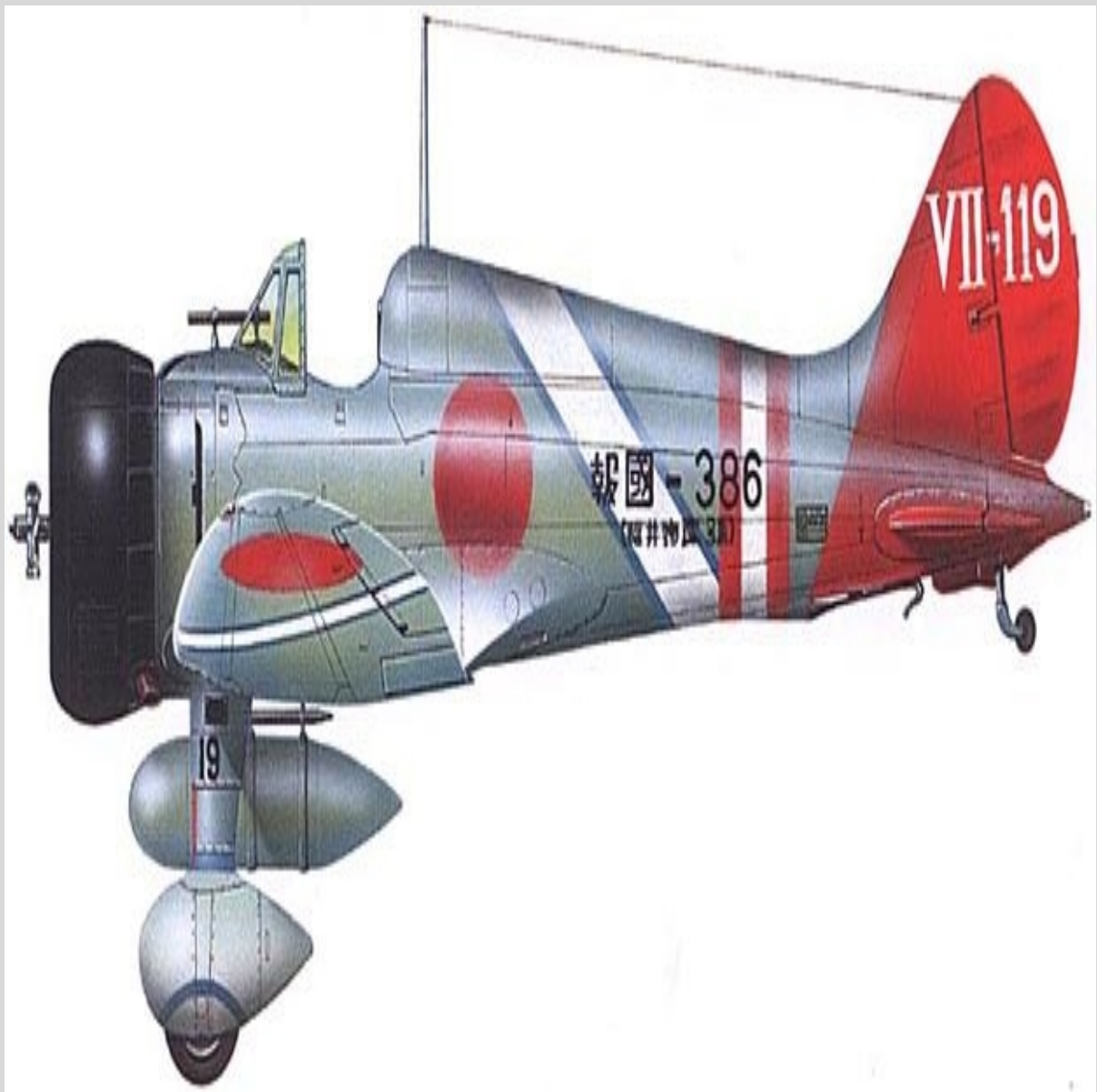
Vitesse maximale= 440 km/h à 2100 m - 440 km/h à 3000 m - 450 km/h à 3200 m  
Vitesse croisière= 400 km/h  
Temps montée= 3000 m en 3' 35" - 3200 m en 5' 55"  
Plafond pratique= 9830 m

Rayon action= 1200 km à 400 km/h (maxi avec un réservoir auxiliaire de 160 l à 400km/h)



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	7,55 m	3,20 m	17,80 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1215 kg	1670 kg	1710 kg

## HISTOIRE

En 1934, la Marine impériale japonaise lance un appel d'offres pour répondre à sa spécification 9-Shi, pour la construction d'un chasseur embarqué monoplace. Cette fois-ci, la Marine espère avoir une réponse, car son dernier appel d'offre lancé deux ans plus tôt était resté sans réponse. L'appareil devra avoir une vitesse de pointe de 350 km/h et être capable d'atteindre l'altitude de 5 000 m en 6 min 30 sec. L'avionneur Mitsubishi se présente avec son projet Ka-14 qui répond aux exigences de la Marine impériale. L'équipe en charge du développement de cet

appareil est dirigé par Jiro Horikoshi, qui sera le "père" du A-6M Zéro. Le Ka-14 est de construction entièrement métallique avec une aile elliptique. Il ne dispose pas d'un train rentrant, les ingénieurs ayant préféré travailler sur l'aérodynamique de ce train fixe que sur un système de train rentrant qui aurait fortement alourdi l'appareil. Le vol du prototype à lieu le 4 Février 1935. Dès les premiers vols, ce petit chasseur monoplace se révèle très performant pour l'époque. Cela va même pousser Mitsubishi à le proposer pour l'appel d'offre de l'armée impériale qui cherche elle aussi un nouveau chasseur pour son armée de l'air. Bien que plus performant que son concurrent le biplan Kawasaki Ki-10, le Ka-14 n'est pas retenu par l'armée qui le juge trop peu maniable. La Marine impériale est quant à elle très satisfaite des performances de l'appareil qui va recevoir la désignation A5M ou chasseur embarqué de Type-96. Ce chasseur va connaître ses heures de gloires durant le conflit sino-japonais de 1937 où il va être engagé, entre-autres, contre des Polikarpov I-16 et des Boeing P-26C "Peashooters". Avec l'arrivée en Chine du corps des volontaires américains de Chennault, les Flying-Tigers, et leurs P-40 Warhawk, l'A5M va se révéler dépassé et, encore plus en 1941 avec l'entrée en guerre des USA à l'issue de l'attaque de Pearl-Harbor. Retiré des unités de première ligne, l'A5M va rester en service pour le reste du conflit en tant qu'appareil d'entraînement et de formation pour les jeunes pilotes. Dans la folie auto-destructrice du Japon sur les derniers mois du conflit, certains A-5M seront utilisé en tant que kamikaze, face à des F-6F Hellcat ou des F-4U Corsair, ces derniers n'avaient aucune chance et, ce n'est pas le code du Bushido qui empêcha les pilotes de ces A-5M de se faire étriller par la chasse de l'US Navy. Dans la nomenclature alliés, le Mitsubishi A-5M a été surnommé "Claude". Version modernisé avec un cockpit fermé, un emport ventral pour un réservoir largable et un moteur Kotobuki 41 KAI de 710 ch.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/a5m4\\_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a5m4_4.htm)

