

Nom de l'avion : Junkers Ju 52/3m g5e

Type d'avion : Appareil de transport militaire de 18 hommes d'équipage trimoteur

MOTORISATION

BMW 132T-2

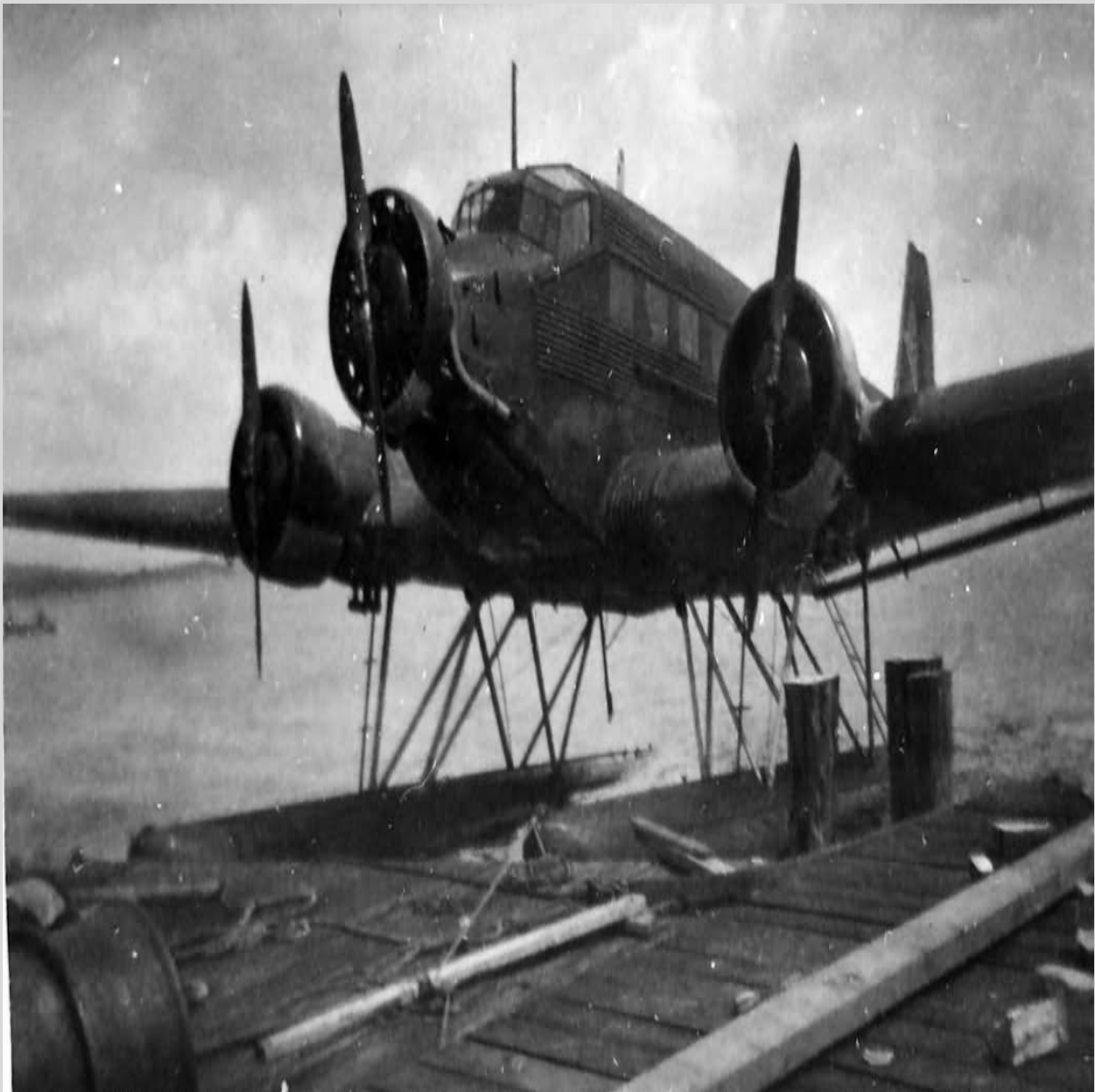
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG131 de 13 mm avec 6000 coups](#)

2 mitrailleuses MG34 de 8,9 mm avec 2700 coups



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 270 km/h au niveau marin

Vitesse ascension= 210 m/mn

Plafond pratique= 5500 m

Rayon action= 740 - 920 km suivant la configuration

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
29,25 m	18,90 m	3,60 m	21,70 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6510 kg	10500 kg	0 kg

HISTOIRE

En ce qui concerne le Junkers Ju 52/3m g5e, le passage de l'emploi civil à l'emploi militaire s'effectua automatiquement. Ce trimoteur laid et anguleux, doté d'un revêtement caractéristique en métal ondulé, se trouva être pendant quinze ans le symbole de l'aviation allemande. D'abord avion de transport prestigieux, puis machine-de guerre, il s'agissait d'un véritable avion "à tout faire" qui combattit sur tous les fronts et servit dans tous les rôles possibles et imaginables: du transport de marchandises et de troupes à l'ambulance, du largage de parachutistes au remorquage des planeurs, de la détection de mines en mer au bombardement. Et chacun de ces emplois - fort différents de celui de départ - permit au Junkers Ju 52/3m g5e, aussitôt rebaptisé "Tante Ju", de mettre en évidence ses qualités de toujours: sûreté, robustesse et indestructibilité. La production totale, y compris la production civile de la période d'avant-guerre, s'éleva à 4 835 exemplaires, répartis en d'innombrables versions lesquelles se différenciaient surtout par les moteurs adoptés. Le Junkers Ju 52/3m g5e resta fondamentalement inchangé pendant toute sa longue carrière. Du projet originaire datant de 1930 - un monoplan à ailes basses, entièrement métallique, monomoteur -dériva le premier prototype de la version trimoteur, qui deviendra par la suite le modèle de production définitif. L'avion vola pour la première fois en avril 1931, propulsé par trois moteurs Pratt & Whitney Hornet de 525 CV, construits sous licence par la firme B.M.W. La première version militaire de l'appareil apparut vers la fin de 1934 et s'appela Ju.52/13m g3e. L'avion devait être utilisé comme bombardier et pour ce rôle, avait subi des modifications de façon à pouvoir transporter une demi-tonne de bombes et possédait un armement défensif composé de deux mitrailleuses MG 15 de 7,9 millimètres. L'une de celles-ci se trouvait placée sur le dos de la machine, l'autre dans une nacelle escamotable montée dans la partie inférieure du fuselage. Quand, en mars 1935, les Allemands révélèrent l'existence de la Luftwaffe, le Junkers Ju 52/3m g5e était déjà en production de série et à la fin de l'année, équipait deux tiers des détachements de bombardement de l'aviation allemande nouvelle née. Le Junkers Ju 52/3m g5e eut un emploi opérationnel assez limité en tant que bombardier car de nouveaux avions, créés expressément à cette fin - tels que le Dornier Do 17 et le Heinkel He 111, entrèrent bien vite en service. En Espagne, où l'Allemagne avait envoyé vingt Junkers Ju 52/3m g5e aussitôt après l'éclatement des hostilités, le trimoteur servit presque exclusivement comme avion de transport. Entre-temps, de nouvelles versions du Junkers Ju 52/3m g5e avaient vu le jour. La première à s'équiper de moteurs plus puissants la q5e, propulsée par des radiaux BMW 132 T-2 de 830 CV, apparut en 1939. Ce modèle permit d'augmenter considérablement la diversité d'emploi de l'avion, car les ingénieurs avaient étudié la possibilité d'y monter des roues, des skis ou des flotteurs, ces derniers pour lui permettre de servir comme hydravion. Le Junkers Ju 52/3m g7e, une autre version importante de production datant de 1941, se différenciait des précédents par l'installation du pilote automatique, un agrandissement des hublots du fuselage, un armement défensif plus puissant. L'avion possédait une structure interne construite de façon à pouvoir transporter dix-huit soldats complètement équipés ou douze civières. En 1942, année où apparut la version g9e, les Allemands équipèrent l'avion d'un moteur B.M.W. de 250 CV, renforcèrent son train d'atterrissage de façon à pouvoir augmenter de 1000 kilos le poids ma

ximum au décollage et montèrent un crochet de remorquage pour tirer des planeurs comme équipement standard . La version finale produite en nombre s'appela la Junkers Ju 52/3m g14e; elle commença à quitter les chaînes de montage à l'automne-hiver 1943 et resta en production jusqu'à la moitié de 1944 . Ce modèle se caractérisa par l'adoption d'un blindage destiné à protéger le pilote et par la suite, se vit doté d'un armement défensif plus puissant qui passa à trois mitrailleuses de 7,9 millimètres et une de 13 millimètres, cette dernière installée en position dorsale . Le Junkers Ju 52/3m g5e prit part à toutes les opérations de guerre, depuis l'éclatement des hostilités jusqu'à la fin du conflit en Europe . De l'invasion des Pays-Bas, de la Belgique et de la France à la conquête allemande de la Grèce et de la Yougoslavie, aux opérations en Russie, à celles sur le front africain, aux dernières batailles de 1944 et 1945 livrées en désespoir de cause . La fin de la guerre ne signifia pas pour autant la fin du "Tante Ju" . Dans les premières années de paix, le Junkers Ju 52/3m g5e fut construit sous licence en France et en Espagne . Produit en France par les Ateliers Aéronautiques de Colombes et appelé AACA Toucan, cet avion fut utilisé par l'aéronavale, l'armée de l'Air et Air France . Dans les années 1949 et 1950, un certain nombre d'appareils basés en Indochine participèrent aux opérations de guerre contre les Viêt-minh . En Espagne, la firme C . A . S . A . fabriqua le Junkers Ju 52/3m g5e à 170 exemplaires . Pendant de nombreuses années, l'aviation militaire espagnole utilisa cette machine en tant qu'avion de transport . L'aviation militaire suisse acheta quelques-uns de ces avions .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/52_3mg5e.htm

