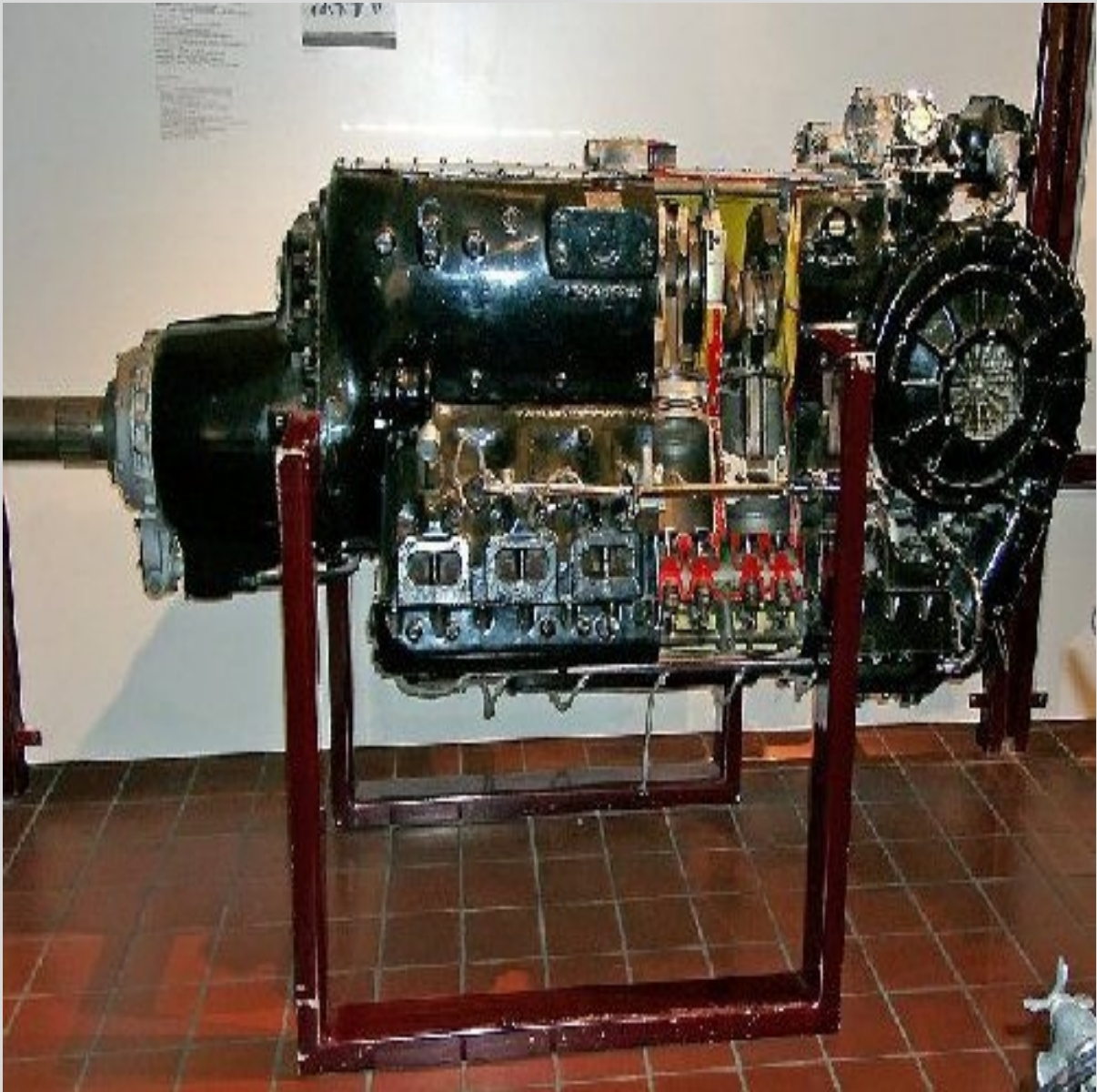


Nom de l'avion : Heinkel He 219 A-7/R2 Uhu

Type d'avion : Appareil de chasse nocturne bimoteur biplace

## MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## ARMEMENT

[4 canons MG151 de 20 mm avec 500 coups](#)

[4 canons MK108 de 30 mm avec 100 cpc en Shräge Musik](#)

## PERFORMANCES

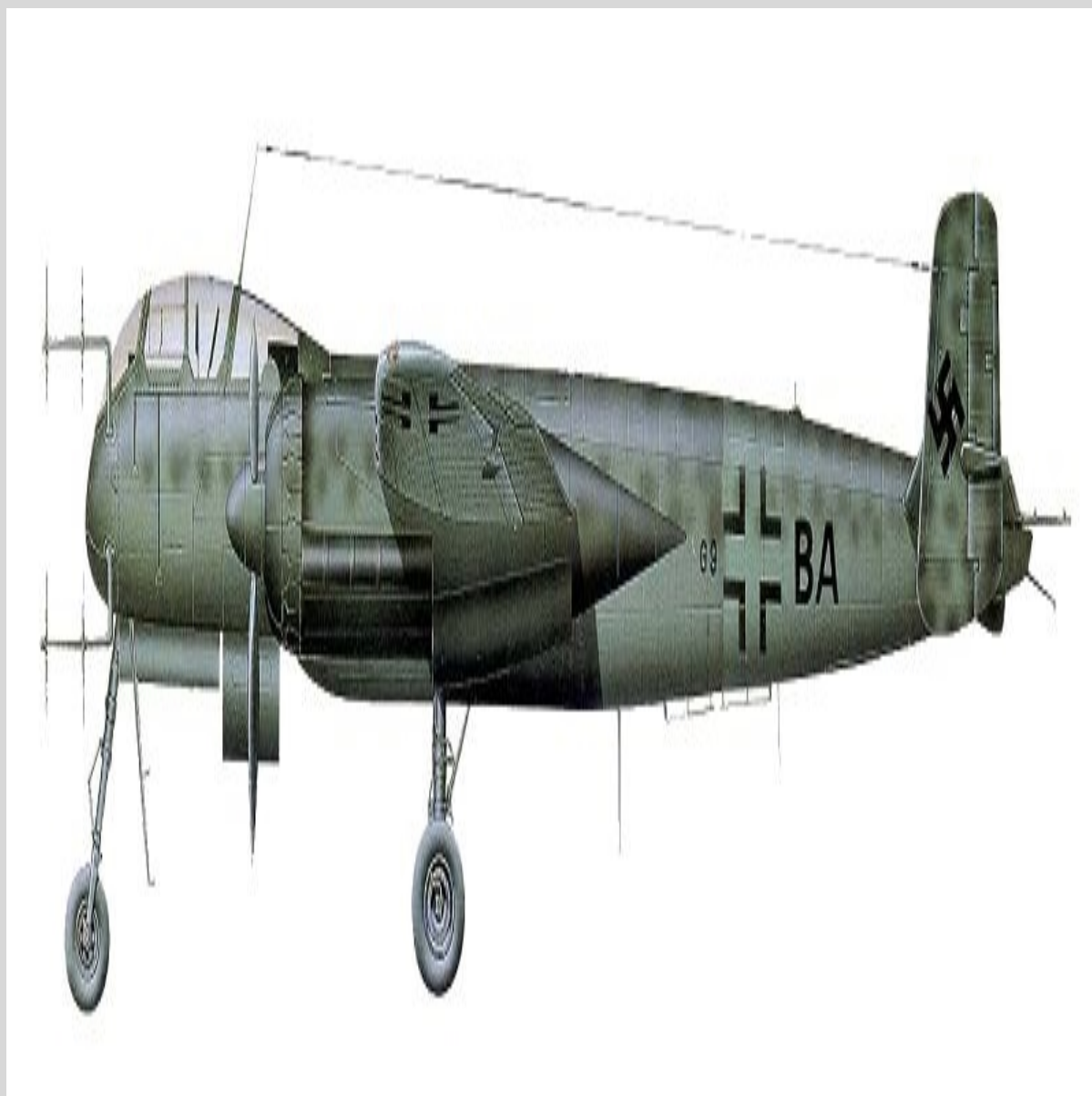
Vitesse maximale= 460 km/h au niveau marin - 585 km/h à 6000 m

Plafond pratique= 9800 m

Rayon action= 1850 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,50 m	16,35 m	4,10 m	44,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
8345 kg	0 kg	15100 kg

## HISTOIRE

D'abord conçu en 1940 comme un avion polyvalent à hautes performances, le Heinkel He 219 Uhu ne suscita pas beaucoup d'intérêt, car il ne correspondait vraiment à aucun programme précis de la Luftwaffe. Ce chasseur de nuit biplace à aile semi-haute fut le premier avion muni d'un train d'atterrissage à roue avant qui entra en service dans la Luftwaffe ; en avril 1943, quelques appareils de présérie furent réceptionnés par le I./NJG 1 commandé par le Major Streib et basé à Venlo. Equipés d'un radar FuG 220 Liechtenstein SN-2 et de quatre canons MK 103 de 20 mm, ils détruisirent au cours de leurs dix premiers jours d'opérations vingt-six appareils de la RAF, dont six De Havilland Mosquito, avion extrêmement redouté des Allemands. De nombreux Rüstsätze (équipements optionnels) furent produits afin de pouvoir disposer de différentes combinaisons d'armement, et la première version de série du chasseur de nuit fut le He 219A-2/R1, pourvu de deux canons de 20 mm montés à l'emplanture des ailes et de deux canons de 30 mm installés dans un conteneur ventral. Malheureusement, au moment même où le He 219 commençait à être livré, des menaces pesèrent sur son avenir, car Erhard Milch préconisa son abandon en faveur du Junkers Ju 88G, dont les performances étaient adaptées au combat contre les bombardiers lourds de la RAF; cependant, quand les Mosquito se mirent à bombarder Berlin et se révélèrent capables de distancer les Ju 88 et les Messerschmitt Bf 110, la production du He 219 fut de nouveau augmentée. Finalement, le He 219A-7 fut normalisé avec des moteurs DB 603G, et la version He 219A-7/R1 ne reçut pas moins de huit canons, dont deux de 30 mm montés dans l'installation Schrage Musik tirant vers le haut. Bien que les chasseurs He 219 aient été versés à de nombreuses unités, ils équipèrent principalement le NJG 1 à Arnhem, Saint-Trond et Handorf, ainsi que le NJGr 10, formation spécialisée dans la lutte contre les Mosquito et basée près de Berlin. L'erreur d'appréciation de Milch fit que la production des He 219 avait atteint 268 exemplaires seulement à la fin de la guerre; il est certain que si leur construction s'était poursuivie sans interruption depuis le commencement de 1943, les nombreux He 219 alors disponibles auraient été capables d'infliger des pertes énormes au Bomber Command bien avant la fin de la bataille de Berlin.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/219a\\_7r2.htm](http://orange.fr/allelemn/219a_7r2.htm)

