

**Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 190 A-8/R1**

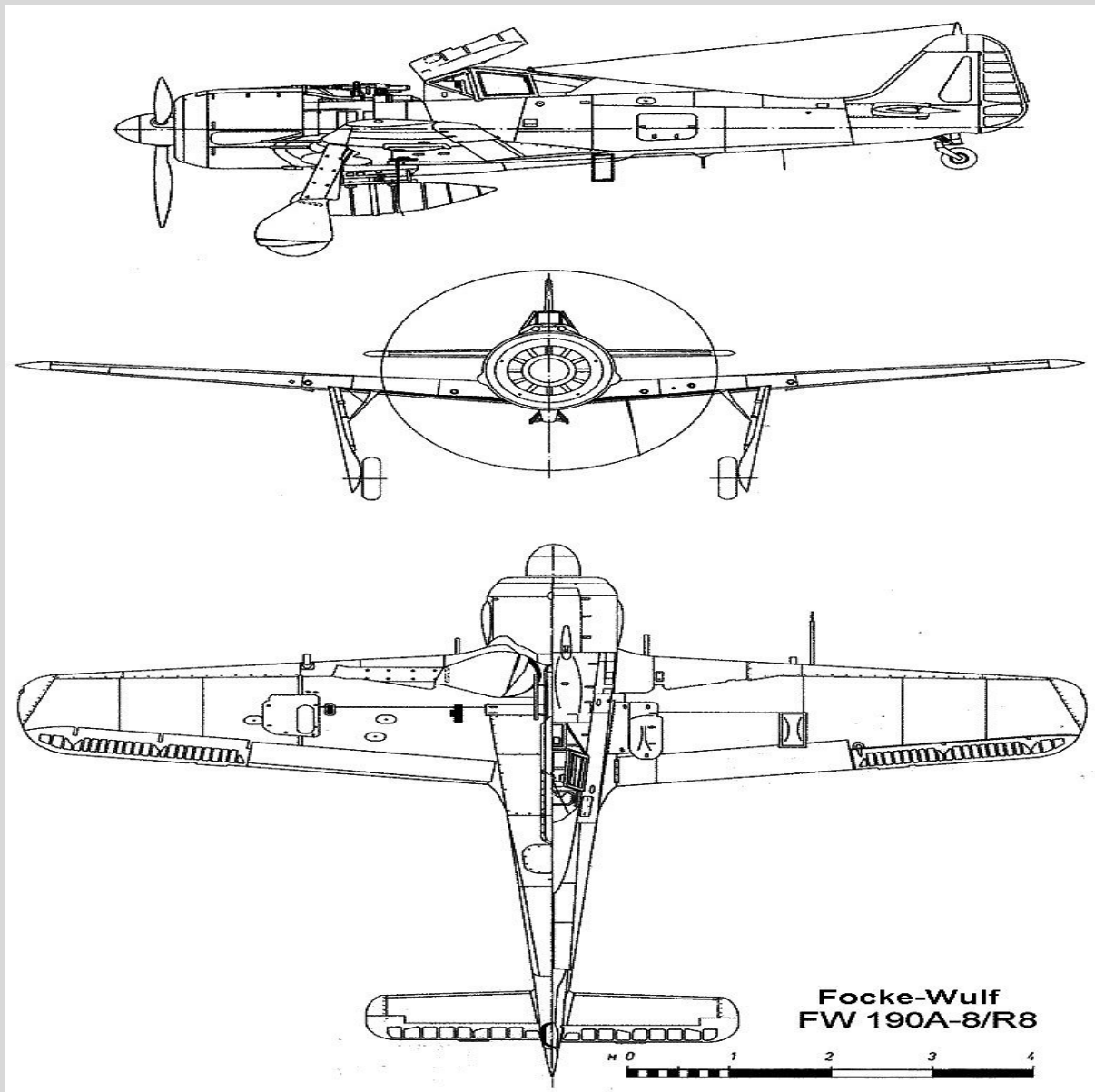
Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

## **MOTORISATION**

**BMW 801D-2**



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

250 kg de bombes

## PERFORMANCES

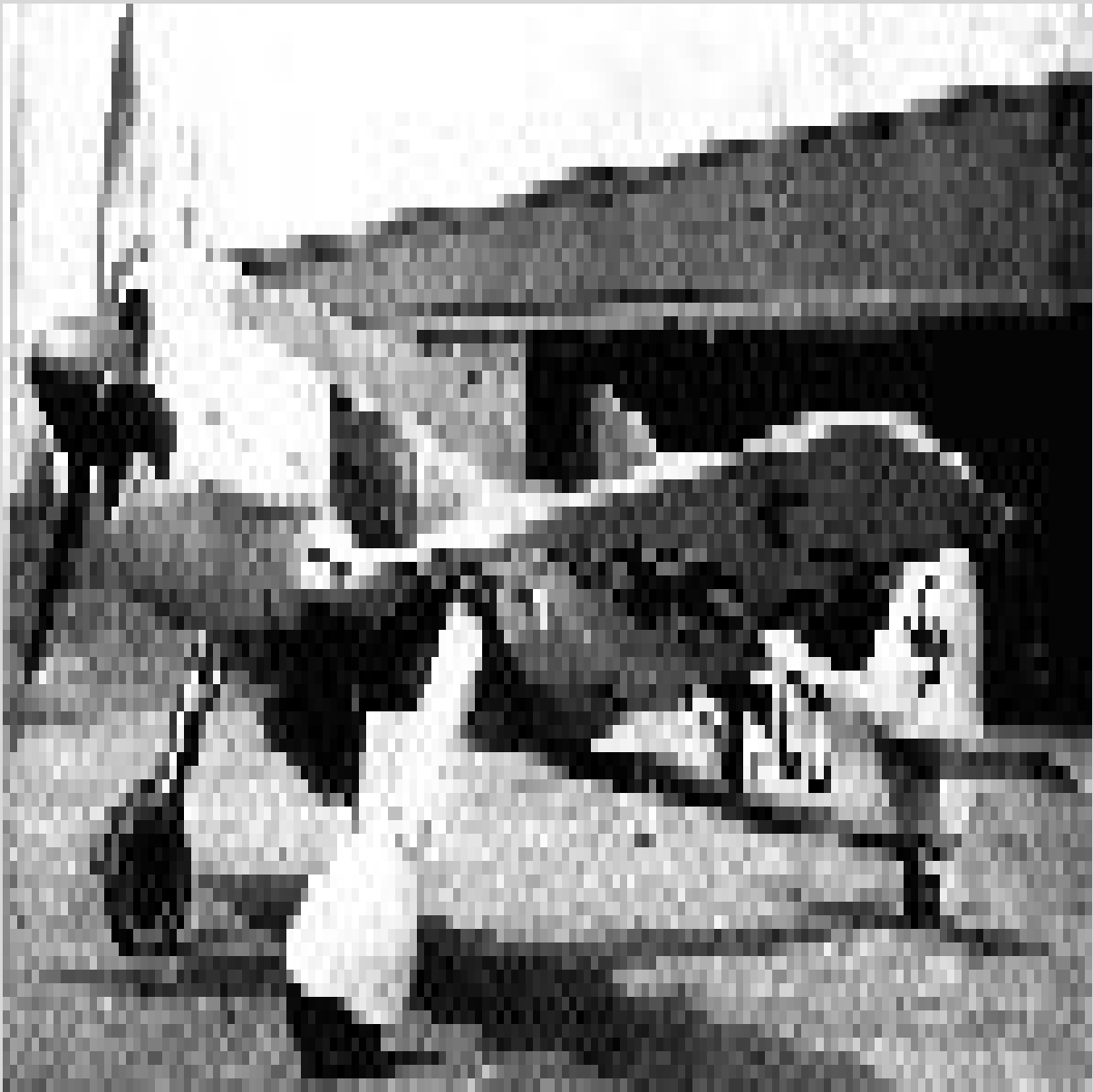
Vitesse maximale= 570 km/h au niveau marin - 650 km/h à 5500 m - 655 km/h à 6280 m - 650 km/h avec 250 kg bombe

Vitesse croisière= 500 km/h

Vitesse ascension= 716 m/mn

Plafond pratique= 11400 m

Rayon action= 800 km sur res. int.

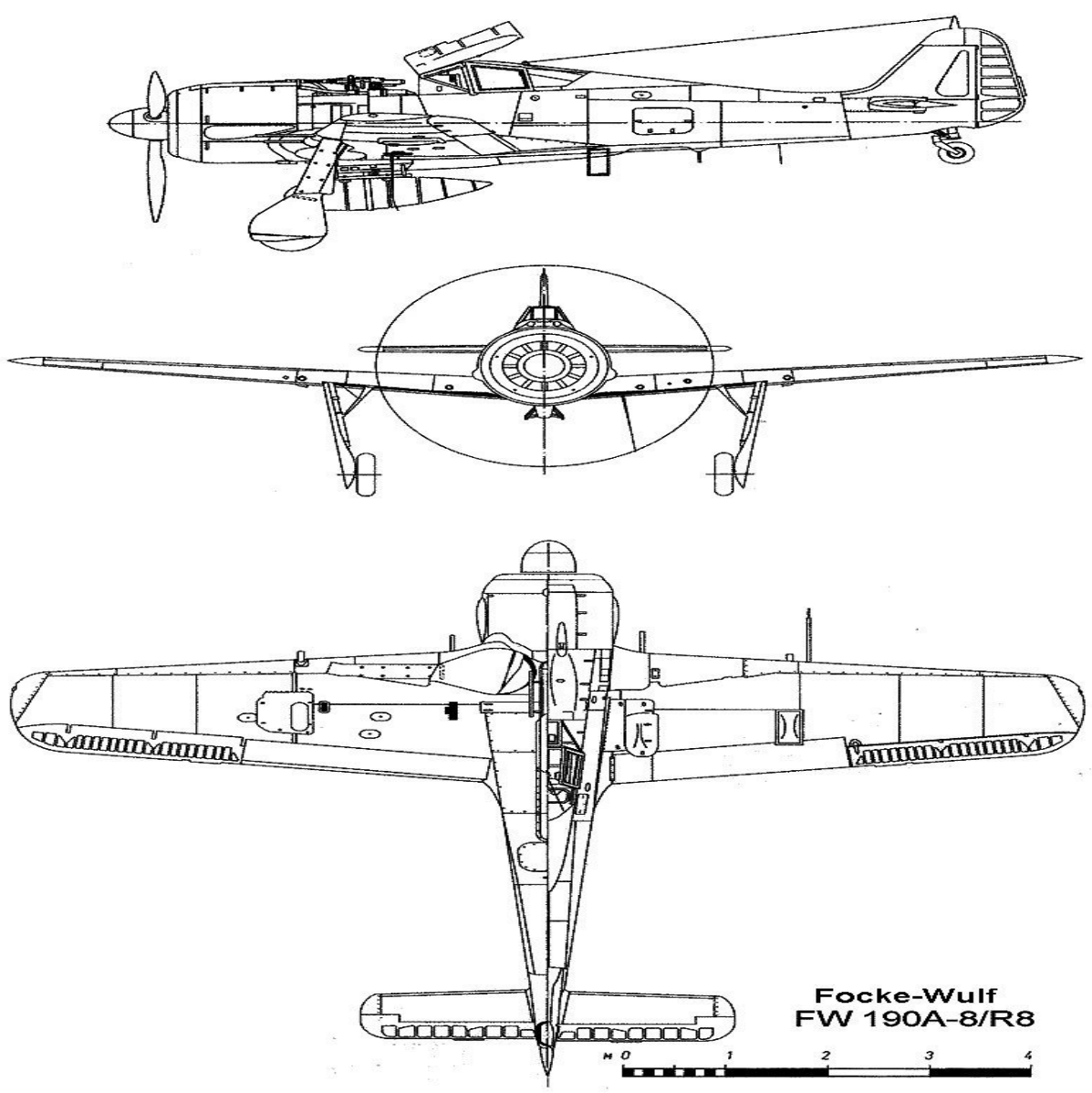


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	8,85 m	3,95 m	18,30 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3175 kg	4420 kg	4900 kg





## HISTOIRE

La version Focke-wulf Fw 190 A-8 fut utilisée dès le début avec des kits (rüstsätze). Le Focke-wulf Fw 190 A-8/R1, 2x2 canons MG151/20 en gondoles sous les ailes à la place des canons extérieurs de base. Produite à partir de mars 1944, pour contrer la pression des bombardements massifs alliés, cette version fut abandonnée dès le mois suivant, la chute de performance étant trop sensible .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/190a\\_8r1.htm](http://orange.fr/allelemn/190a_8r1.htm)

