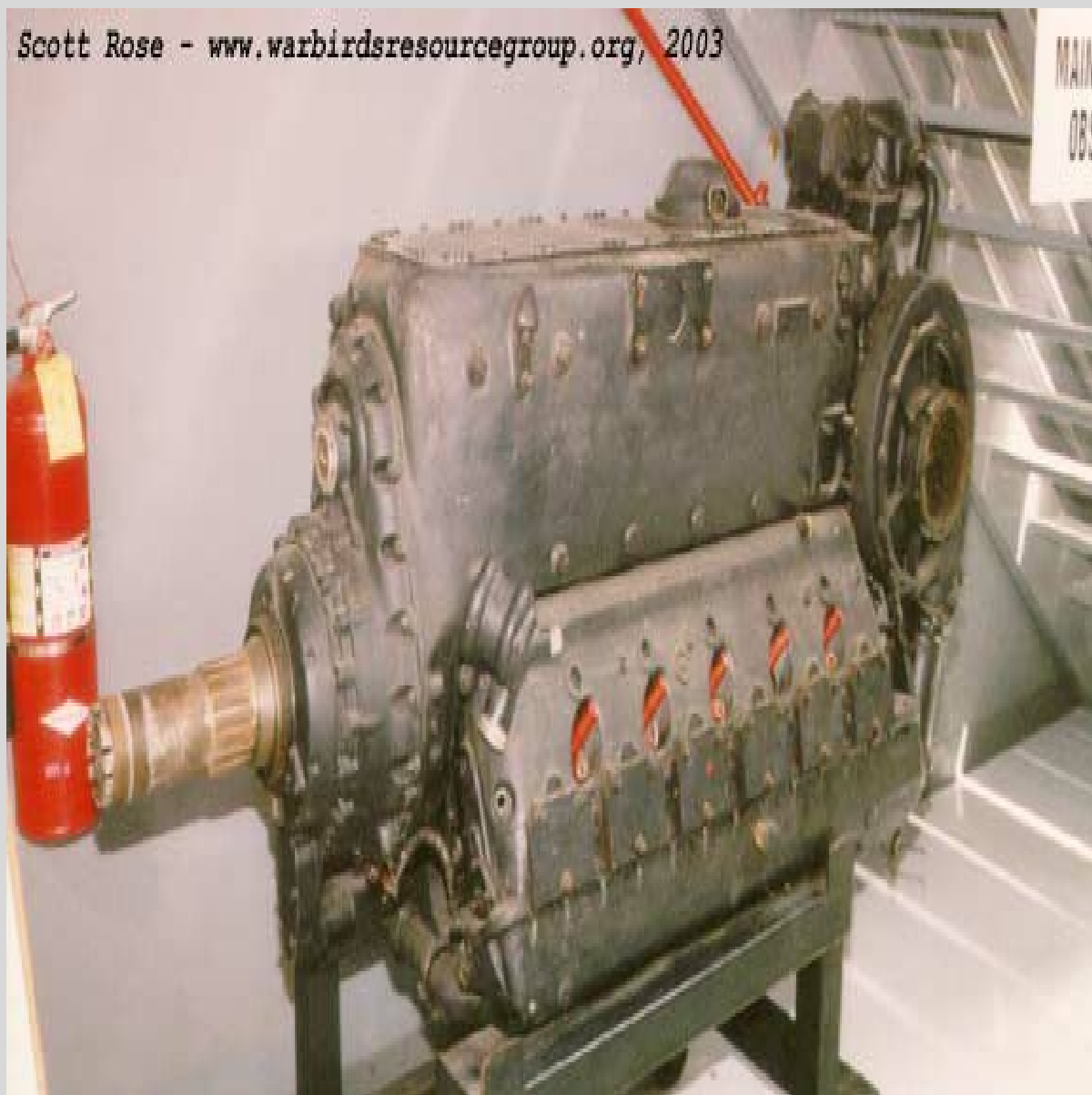


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605AM

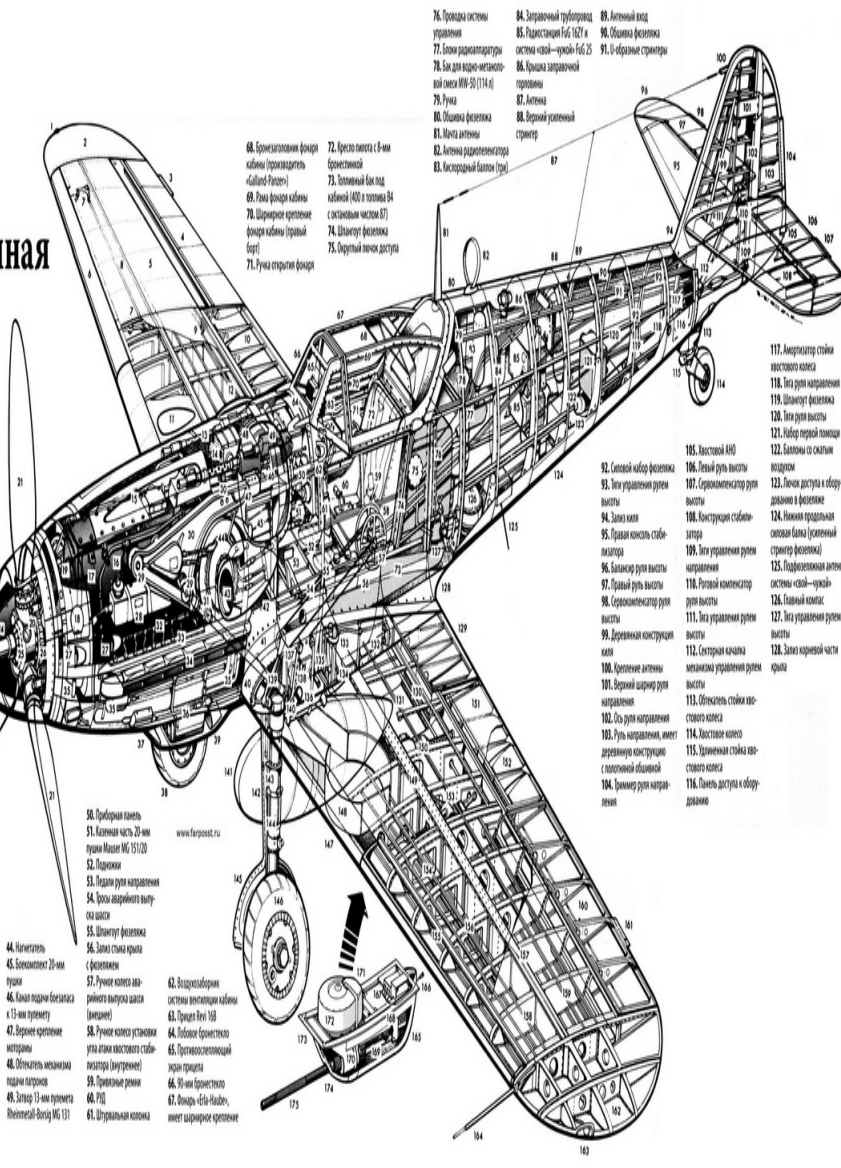


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

Компоновочная схема

ВГ 109G-14

- 1. Правый аэродинамический туннель (АДТ)
- 2. Заслонка крыла
- 3. Фюзеляжная транзитная планка
- 4. Зеркало
- 5. Обшивка крыла
- 6. Аэродинамический экранок
- 7. Промежуточное крепление
- 8. Силовое крепление троса
- 9. Трос тупика
- 10. Обмотка подложки экрана заслонки
- 11. Внутренняя часть накладки шасси
- 12. Обмотка механизма подложки беззубца к тупику
- 13. Правый 13-мм пулемет Шпиттейл-Ботиг MG 131
- 14. Воздушный агрегат двигателя
- 15. Левый пулеметный порт системы двигателя
- 16. 12-цилиндровый 7-образный моторный ЦД моторного осадка двигателя Best 18-655M
- 17. Главная часть колеса
- 18. Доступ к масленому
- 19. Маслябак
- 20. Механизм изменения шита воздушного винта
- 21. Воздушный винт (ВВ) последнего числа оборотов
- 22. Кол винта
- 23. Амбразура центрального тупика
- 24. Скоба тупика
- 25. Рука воздушного винта
- 26. Задняя накладка тупика винта
- 27. Дополнительные посадочные системы осадка
- 28. Верхний блок системы осадка
- 29. Диаметр агрегирующей системы двигателя
- 30. Шланговые балки моторы
- 31. Крепление моторы
- 32. Провод зажигания
- 33. Коллектор выхлопной системы двигателя
- 34. Выхлопные патрубки
- 35. Крепление жакеты кабеля
- 36. Маслорадиатор
- 37. Воздушная насадка радиатора
- 38. Колеса правой основной опоры шасси
- 39. Смотровые отверстия ступицы радиатора
- 40. Завес корневой части крыла
- 41. Завес ступицы крыла с фюзеляжем
- 42. Шланг протекторной лодки моторов
- 43. Воздушная насадка коллектора
- 44. Неплотность 20-мм тупика
- 45. Болсиклет 20-мм тупика
- 46. Канал подложки беззубца к 13-мм пулемету
- 47. Верхнее крепление моторы
- 48. Отметка механизма лодки моторов
- 49. Завес 13-мм пулемета Шпиттейл-Ботиг MG 131
- 50. Приборная панель
- 51. Казенная часть 20-мм тупика MGS 151/20
- 52. Подложка
- 53. Подложка руля направления
- 54. Руль авиационного вытроса шасси
- 55. Шланг фюзеляжа
- 56. Завес ступицы крыла с фюзеляжем
- 57. Рулевое колесо авиационного вытроса шасси (дверце)
- 58. Рулевое колесо установки руля отжима масленого стабилизатора (автупрежим)
- 59. Приводные ремни
- 60. РПД
- 61. Штурманская кабина
- 62. Воздушная насадка системы вентиляции кабины
- 63. Привод Best 168
- 64. Подложка бронестальной ступицы шасси
- 65. Противосамоубийственный экран шасси
- 66. 30-мм бронесталь
- 67. Фильтр-бленда-поддон, имеет шарнирное крепление



www.karpost.ru

www.karpost.ru

- 128. Конструкция заслонки
- 129. Ридатор охлаждения
- 130. Структура крыла
- 131. Слой крыла с фюзеляжем
- 132. Верхний узел крепления локатора крыла (ортогональный)
- 133. Верхний узел крепления локатора крыла (вертикальный)
- 134. Нижний узел крепления локатора крыла (вертикальный)
- 135. Силовое крепление троса
- 136. Узел подложки ПТС из комплекта силовых оборудования Robinson 3
- 137. Электрический замок шасси
- 138. Конструкция крыла
- 139. Подъемный стоек шасси
- 140. Подъемный стоек шасси
- 141. 300-градусный ПТС комплекта силовых оборудования Robinson 2
- 142. Силовая стойка шасси
- 143. Масляный амортизатор
- 144. Смотровая кабина
- 145. Смотровая кабина шасси
- 146. Колеса основной опоры шасси
- 147. Обмотка передней крышки тупика
- 148. Нырялка колеса шасси
- 149. Поворотный узел шасси
- 150. Трос системы управления шасси
- 151. Полосчатые тормозные колодки
- 152. Конструкция заслонки
- 153. Механизм привода заслонки
- 154. Силовое крепление троса
- 155. Автоматический центрирующий шарнирок
- 156. Структура крыла
- 157. Соединение в канальной части локатора крыла (вертикальный)
- 158. Переход крыла
- 159. Неплотность обшивки крыла, крепится при помощи заклепки с лопастной головкой
- 160. Металлический экран
- 161. Обмоточная планка
- 162. Завес ступицы крыла
- 163. Левый АДТ
- 164. РПД
- 165. Подложка подложки из комплекта силовых оборудования Robinson 6
- 166. Резьба на 14 точек крепления
- 167. Электрическая распределительная коробка
- 168. Задний монтажный кронштейн тупика
- 169. 20-мм тупика MGS 151/20
- 170. Передний монтажный кронштейн тупика
- 171. Механизм подложки беззубца
- 172. Механизм барбанто типа
- 173. Подложка руля направления
- 174. Обмотка подложки ступицы
- 175. Скоба тупика

- 76. Провода системы управления
- 77. Блок радиопередатчика
- 78. Блок для видео-метео-вой смеси MW 50 (114 n)
- 79. Рука
- 80. Обмотка фюзеляжа
- 81. Мачта антенны
- 82. Антенна радиотелевизора
- 83. Кислородный баллон (труба)
- 84. Заправочный трубопровод системы «чир-чир»-140.25
- 85. Ридестация 140.25
- 86. Крышка заправочной горловины
- 87. Аэлка
- 88. Верхний усиленный стрингер
- 89. Аэлка вход
- 90. Обмотка фюзеляжа
- 91. 0-образные стрингеры

- 92. Силовой набор фюзеляжа
- 93. Трос руля направления
- 94. Завес накладки
- 95. Правая консоль стабилизатора
- 96. Балансир руля высоты
- 97. Правый руль высоты
- 98. Сервоинженер руля высоты
- 99. Деревянная конструкция шасси
- 100. Крепление антенны
- 101. Верхний шарнир руля направления
- 102. Трос руля направления
- 103. Руль направления, имеет деревянную обшивку с полимерной облицовкой
- 104. Привод руля направления
- 105. Настольный АДТ
- 106. Левый руль высоты
- 107. Сервоинженер руля высоты
- 108. Конструкция стабилизатора
- 109. Трос управления руля направления
- 110. Рольный конструктор руля высоты
- 111. Трос управления руля высоты
- 112. Системная кабина механизма управления руля высоты
- 113. Обмотка стоек вытроса шасси
- 114. Настольное колесо
- 115. Уравновешивающая ступица вытроса шасси
- 116. Панель доступа к оборудованию

ARMEMENT

[1 canon MG151/20 de 20 mm ou 1 MK108 de 30 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice](#)
[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)



PERFORMANCES



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m ²



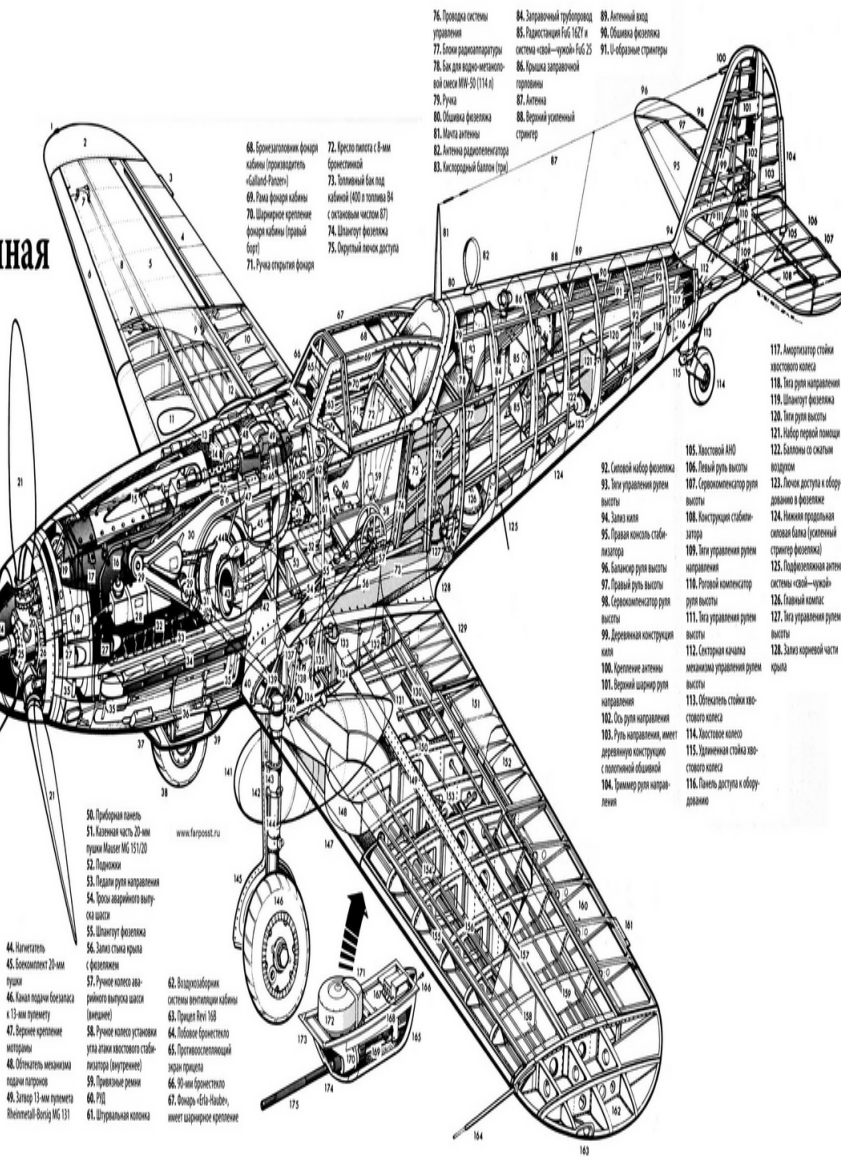
MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

Компоновочная схема

ВГ 109G-14

- 1. Правый аэродинамический туннель (АДТ)
- 2. Заслонка крыла
- 3. Фюзеляжная транзитная планка
- 4. Зеркало
- 5. Обшивка крыла
- 6. Аэродинамический экранок
- 7. Промежуточное крепление
- 8. Соединительная тяга
- 9. Тяга рулевого
- 10. Обмотка подложки
- 11. Внутренняя часть шасси
- 12. Обмотка механизма подвода боезапаса к пружине
- 13. Правый 13-мм пулемет
- 14. Воздушный агрегат двигателя
- 15. Левый пулеметный порт
- 16. 12-цилиндровый 6-образный поршневой ЦД
- 17. Сменная панель колеса
- 18. Доступ к механизму
- 19. Маслосборник
- 20. Механизм изменения шита воздушного винта
- 21. Воздушный вентиль
- 22. Колесо
- 23. Амортизатор
- 24. Сила пружины
- 25. Рука воздушного винта
- 26. Задняя накладка пружины
- 27. Дополнительные узлы
- 28. Верхний блок системы
- 29. Диаметр амортизационной системы двигателя
- 30. Шланговые балки
- 31. Кронштейн
- 32. Провод зажигания
- 33. Коллектор выхлопной системы двигателя
- 34. Выхлопные патрубки
- 35. Кронштейн
- 36. Маслосборник
- 37. Воздушный коллектор
- 38. Колесо правой основной опоры шасси
- 39. Сварка выхлопного отверстия
- 40. Завис каревой части крыла
- 41. Завис стержня крыла
- 42. Шланг
- 43. Шланг
- 44. Ниппель
- 45. Болт
- 46. Кованый подшипник
- 47. Верхнее крепление
- 48. Обмотка механизма
- 49. Зеркало
- 50. Приборная панель
- 51. Казенная часть
- 52. Подложка
- 53. Подшипник
- 54. Рука
- 55. Шланг
- 56. Завис стержня крыла
- 57. Рука
- 58. Рука
- 59. Рука
- 60. Обмотка
- 61. Механизм
- 62. Узел
- 63. Пружина
- 64. Подшипник
- 65. Подшипник
- 66. Рука
- 67. Винт
- 68. Бронзовые фланцы
- 69. Рука
- 70. Шарнир
- 71. Рука
- 72. Кронштейн
- 73. Подшипник
- 74. Шланг
- 75. Рука
- 76. Провод
- 77. Блок
- 78. Блок
- 79. Рука
- 80. Обмотка
- 81. Механизм
- 82. Антенна
- 83. Антенна
- 84. Трубопровод
- 85. Радиостанция
- 86. Трубка
- 87. Антенна
- 88. Антенна
- 89. Антенна
- 90. Обмотка
- 91. Трубка
- 92. Селективный
- 93. Тяга
- 94. Завис
- 95. Правый
- 96. Блок
- 97. Правый
- 98. Селективный
- 99. Деревянная
- 100. Крепление
- 101. Верхний
- 102. Тяга
- 103. Тяга
- 104. Деревянная
- 105. Деревянная
- 106. Панель
- 107. Панель
- 108. 20-мм
- 109. Передний
- 110. Механизм
- 111. Тяга
- 112. Подшипник
- 113. Обмотка
- 114. Тяга
- 115. Обмотка
- 116. Панель
- 117. Амортизатор
- 118. Тяга
- 119. Шланг
- 120. Тяга
- 121. Подшипник
- 122. Балки
- 123. Личный
- 124. Наконечник
- 125. Подшипник
- 126. Главный
- 127. Тяга
- 128. Завис
- 129. Селективный
- 130. Обмотка
- 131. Селективный
- 132. Тяга
- 133. Верхний
- 134. Наконечник
- 135. Селективный
- 136. Тяга
- 137. Амортизатор
- 138. Тяга
- 139. Подшипник
- 140. Подшипник
- 141. 300-ваттный
- 142. Амортизатор
- 143. Амортизатор
- 144. Амортизатор
- 145. Селективный
- 146. Колесо
- 147. Обмотка
- 148. Наконечник
- 149. Наконечник
- 150. Тяга
- 151. Подшипник
- 152. Конструкция
- 153. Механизм
- 154. Селективный
- 155. Автоматический
- 156. Селективный
- 157. Селективный
- 158. Наконечник
- 159. Наконечник
- 160. Наконечник
- 161. Амортизатор
- 162. Завис
- 163. Механизм
- 164. Механизм
- 165. Подшипник
- 166. Резьба
- 167. Амортизатор
- 168. Завис
- 169. 20-мм
- 170. Передний
- 171. Механизм
- 172. Механизм
- 173. Подшипник
- 174. Обмотка
- 175. Сила



www.karpost.ru

- 50. Приборная панель
- 51. Казенная часть
- 52. Подложка
- 53. Подшипник
- 54. Рука
- 55. Шланг
- 56. Завис стержня крыла
- 57. Рука
- 58. Рука
- 59. Рука
- 60. Обмотка
- 61. Механизм
- 62. Узел
- 63. Пружина
- 64. Подшипник
- 65. Подшипник
- 66. Рука
- 67. Винт
- 68. Бронзовые фланцы
- 69. Рука
- 70. Шарнир
- 71. Рука
- 72. Кронштейн
- 73. Подшипник
- 74. Шланг
- 75. Рука
- 76. Провод
- 77. Блок
- 78. Блок
- 79. Рука
- 80. Обмотка
- 81. Механизм
- 82. Антенна
- 83. Антенна
- 84. Трубопровод
- 85. Радиостанция
- 86. Трубка
- 87. Антенна
- 88. Антенна
- 89. Антенна
- 90. Обмотка
- 91. Трубка
- 92. Селективный
- 93. Тяга
- 94. Завис
- 95. Правый
- 96. Блок
- 97. Правый
- 98. Селективный
- 99. Деревянная
- 100. Крепление
- 101. Верхний
- 102. Тяга
- 103. Тяга
- 104. Деревянная
- 105. Деревянная
- 106. Панель
- 107. Панель
- 108. 20-мм
- 109. Передний
- 110. Механизм
- 111. Тяга
- 112. Подшипник
- 113. Обмотка
- 114. Тяга
- 115. Обмотка
- 116. Панель
- 117. Амортизатор
- 118. Тяга
- 119. Шланг
- 120. Тяга
- 121. Подшипник
- 122. Балки
- 123. Личный
- 124. Наконечник
- 125. Подшипник
- 126. Главный
- 127. Тяга
- 128. Завис
- 129. Селективный
- 130. Обмотка
- 131. Селективный
- 132. Тяга
- 133. Верхний
- 134. Наконечник
- 135. Селективный
- 136. Тяга
- 137. Амортизатор
- 138. Тяга
- 139. Подшипник
- 140. Подшипник
- 141. 300-ваттный
- 142. Амортизатор
- 143. Амортизатор
- 144. Амортизатор
- 145. Селективный
- 146. Колесо
- 147. Обмотка
- 148. Наконечник
- 149. Наконечник
- 150. Тяга
- 151. Подшипник
- 152. Конструкция
- 153. Механизм
- 154. Селективный
- 155. Автоматический
- 156. Селективный
- 157. Селективный
- 158. Наконечник
- 159. Наконечник
- 160. Наконечник
- 161. Амортизатор
- 162. Завис
- 163. Механизм
- 164. Механизм
- 165. Подшипник
- 166. Резьба
- 167. Амортизатор
- 168. Завис
- 169. 20-мм
- 170. Передний
- 171. Механизм
- 172. Механизм
- 173. Подшипник
- 174. Обмотка
- 175. Сила

- 129. Селективный
- 130. Обмотка
- 131. Селективный
- 132. Тяга
- 133. Верхний
- 134. Наконечник
- 135. Селективный
- 136. Тяга
- 137. Амортизатор
- 138. Тяга
- 139. Подшипник
- 140. Подшипник
- 141. 300-ваттный
- 142. Амортизатор
- 143. Амортизатор
- 144. Амортизатор
- 145. Селективный
- 146. Колесо
- 147. Обмотка
- 148. Наконечник
- 149. Наконечник
- 150. Тяга
- 151. Подшипник
- 152. Конструкция
- 153. Механизм
- 154. Селективный
- 155. Автоматический
- 156. Селективный
- 157. Селективный
- 158. Наконечник
- 159. Наконечник
- 160. Наконечник
- 161. Амортизатор
- 162. Завис
- 163. Механизм
- 164. Механизм
- 165. Подшипник
- 166. Резьба
- 167. Амортизатор
- 168. Завис
- 169. 20-мм
- 170. Передний
- 171. Механизм
- 172. Механизм
- 173. Подшипник
- 174. Обмотка
- 175. Сила

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/109g_14.htm

