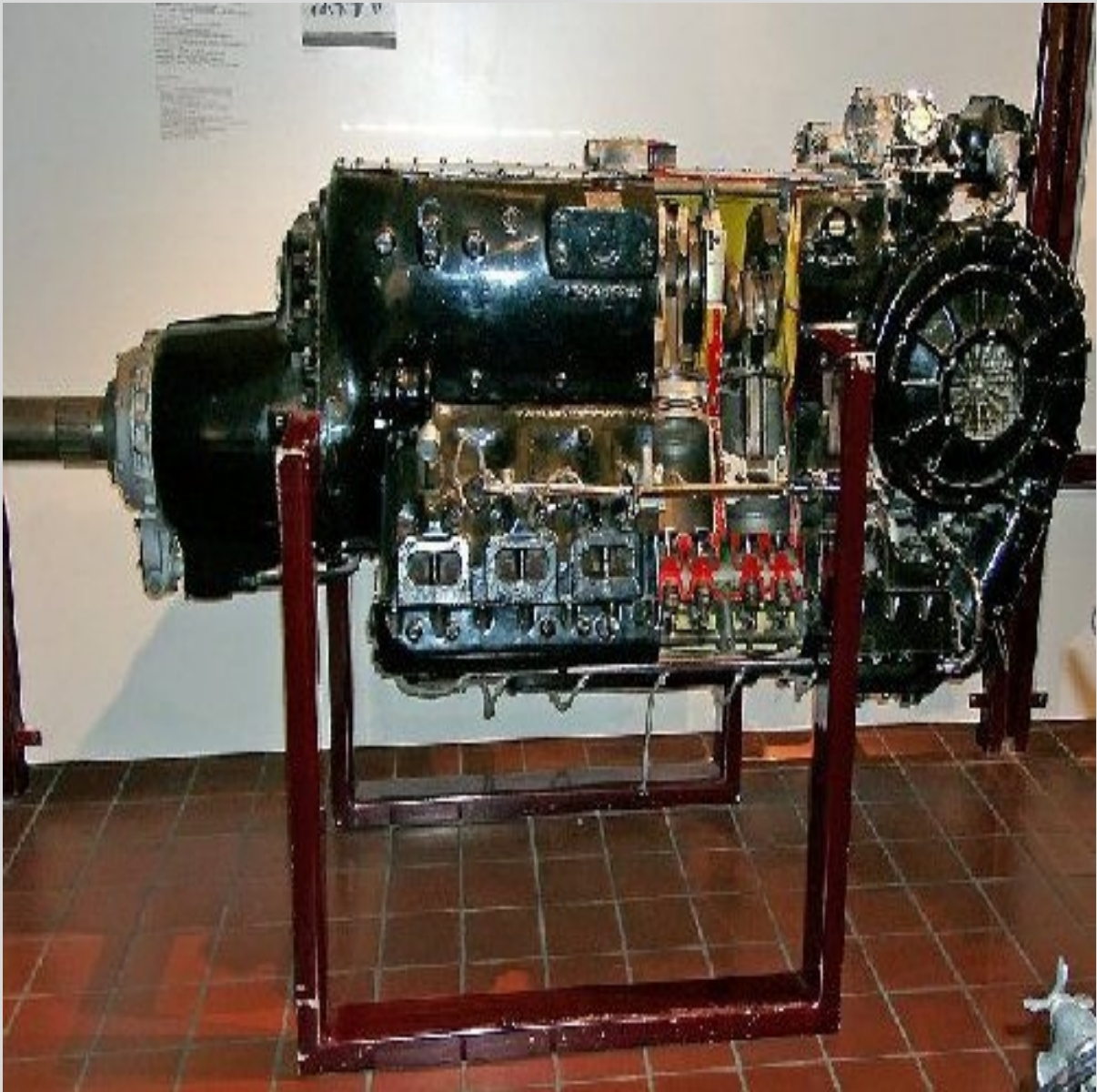


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 F-4 Tropical

Type d'avion : Chasseur tropicalisé monomoteur monoplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG151/20 avec 200 coups](#)

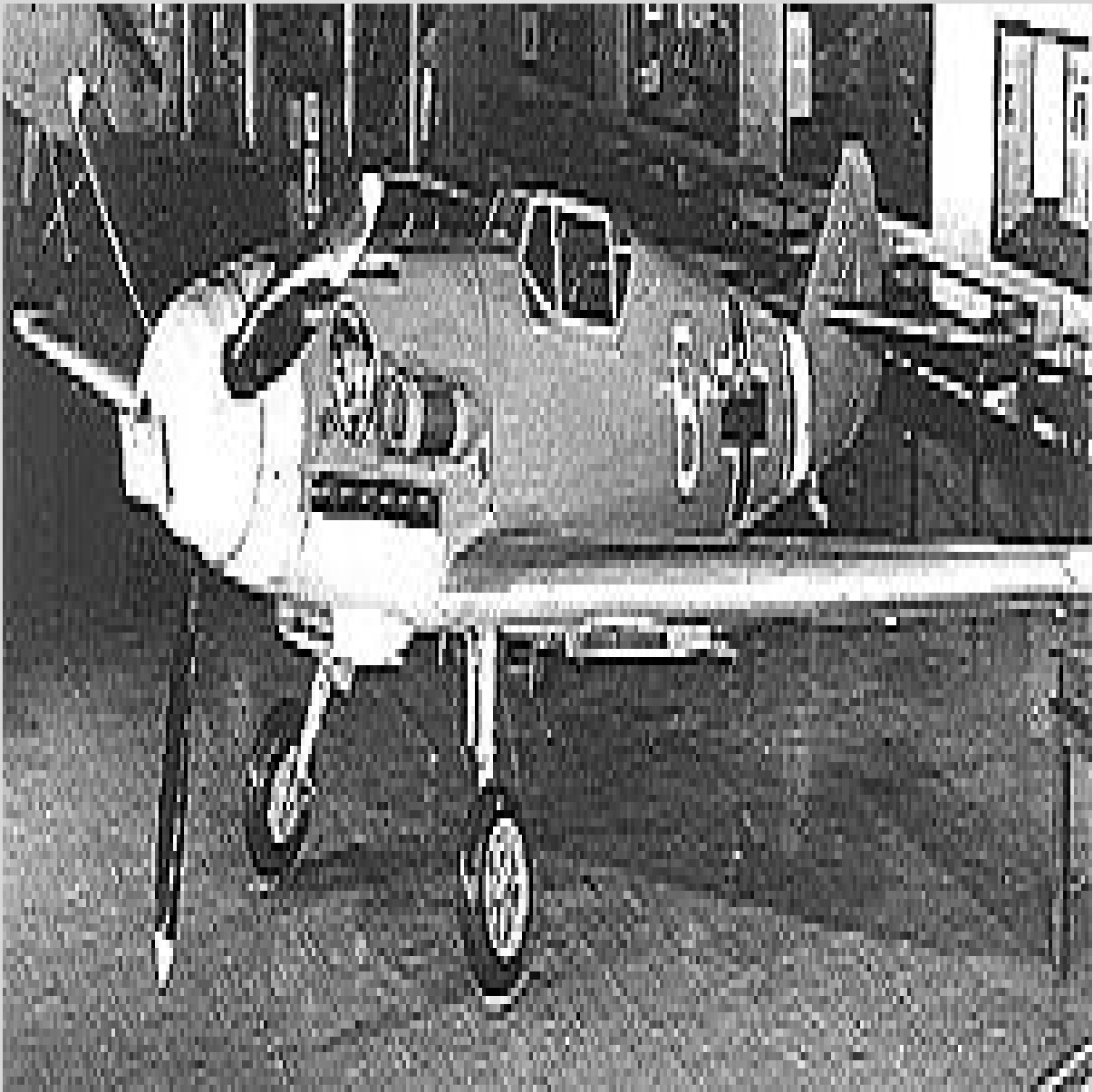
[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 500 coups](#)

4 bombes SC501

PERFORMANCES

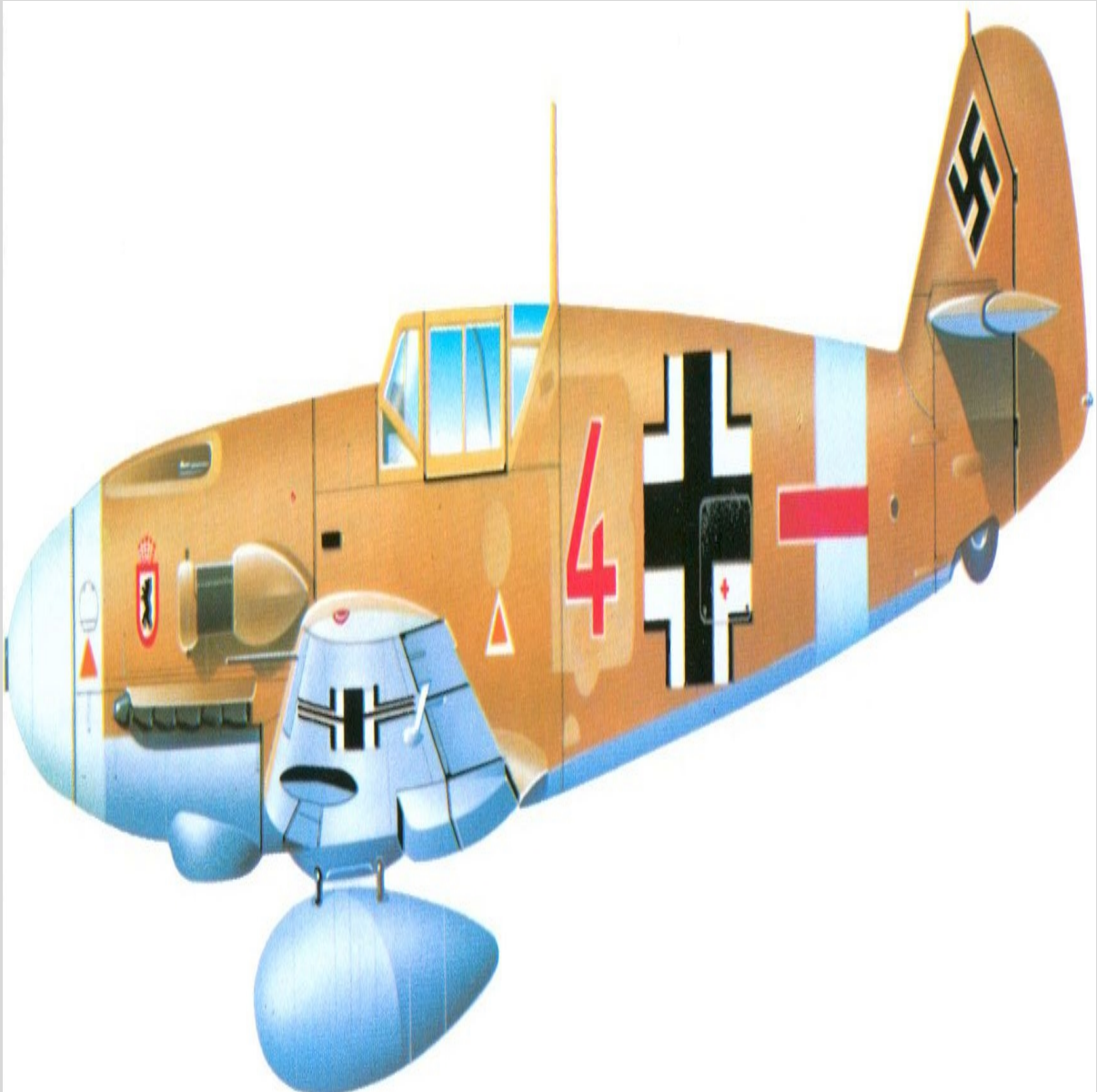
Vitesse maximale= 625 km/h à 5800 m

Vitesse ascension= 14,2 m/s



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2455 kg	3000 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Messerschmitt Bf-109 est un avion de chasse allemand, qui était l'unité de base de la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale. Développé en 1940, le Bf 109 F surpassa le Bf 109 E grâce à un armement plus léger, une meilleure aérodynamique, et un moteur plus puissant. La version Messerschmitt BF 109 Trop a été utilisée sur les terrains difficiles et en

conditions climatiques extrêmes (désert), raison pour laquelle des filtres à poussière ont été ajoutés. L'avion est connu pour être difficile à contrôler. Version du Bf 109F-4 optimisée pour les climats tropicaux - 576 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/109f_4tr.htm

